



PROGRESSIVO ANNUALE
- 1 SET. 2015
Servizio Mobilità Sostenibile
PROG. n. 789

Municipalità 2
Avvocata · Montecalvario
San Giuseppe · Porto
Mercato · Pendino
SERVIZIO ATTIVITA' TECNICHE

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 41 DEL 23/07/2015

PG/2015/602238 del 23/07/2015

OGGETTO : Istituzione in via sperimentale di una nuova disciplina viabilistica nella zona City, a seguito delle sistemazioni superficiali connesse alla realizzazione della Stazione Toledo e Municipio della Linea 1 della Metropolitana di Napoli

IL DIRIGENTE

Premesso che:

in data 16/06/2015 si è tenuta, presso l'Assessorato alle Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, una riunione in merito alla possibilità dell'istituzione di una nuova disciplina viabilistica nella zona City, a seguito delle sistemazioni superficiali connesse alla realizzazione della Stazione Toledo e Municipio della Linea 1 della Metropolitana di Napoli;

Visto che:

dalla riunione citata non sono emersi motivi ostativi alla realizzazione in via sperimentale di una nuova disciplina viabilistica nella zona City, che andasse a garantire una migliore accessibilità della zona, a seguito delle sistemazioni superficiali connesse alla realizzazione della Stazione Toledo e Municipio, come da nota PG/2015/493083 del 18/06/2015 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana I e relativi grafici, parte integranti della presente Ordinanza;

Ritenuto che:

per l'attuazione di tale provvedimento sia necessario istituire in via sperimentale una nuova disciplina viabilistica in via dell'Incoronata, via Ponte di Tappia, via Maurizio Capuano, via San Tommaso d'Aquino, via Roberto Bracco, via A. Diaz;

Il presente dispositivo non pregiudica la libera circolazione dei veicoli in conformità a quanto previsto dal vigente C.d.S.;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni e il relativo regolamento di esecuzione del Codice della Strada;

ORDINA

Istituire:

- in via dell'Incoronata, senso unico, con direzione di marcia da via Medina verso via Miguel Cervantes de Saavedra, con conferma dei dispositivi di sosta ivi esistenti;
- in via Ponte di Tappia, senso unico, con direzione di marcia da via R.Bracco verso via Maurizio Capuano, con conferma dei dispositivi di sosta ivi esistenti;
- in via Maurizio Capuano, senso unico, con direzione di marcia da via Ponte di Tappia verso via San Tommaso d'Aquino, con conferma dei dispositivi di sosta ivi esistenti;
- in via San Tommaso d'Aquino, senso unico, con direzione di marcia da via M.Capuano verso via Medina, con conferma dei dispositivi di sosta ivi esistenti;
- in via Roberto Bracco, senso unico, con direzione di marcia da via Ponte di Tappia verso via A.Diaz, con conferma dei dispositivi di sosta ivi esistenti;
- in via A.Diaz, senso unico, con direzione di marcia da via R.Bracco verso via Ferdinando del Carretto, con conferma dei dispositivi di sosta ivi esistenti;

Il Tutto come da grafici allegati parte integrante della presente Ordinanza. Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Il presente provvedimento avrà effetto a partire dall'installazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria e posta a norma di legge, che verrà realizzata dalla soc. ANM spa.

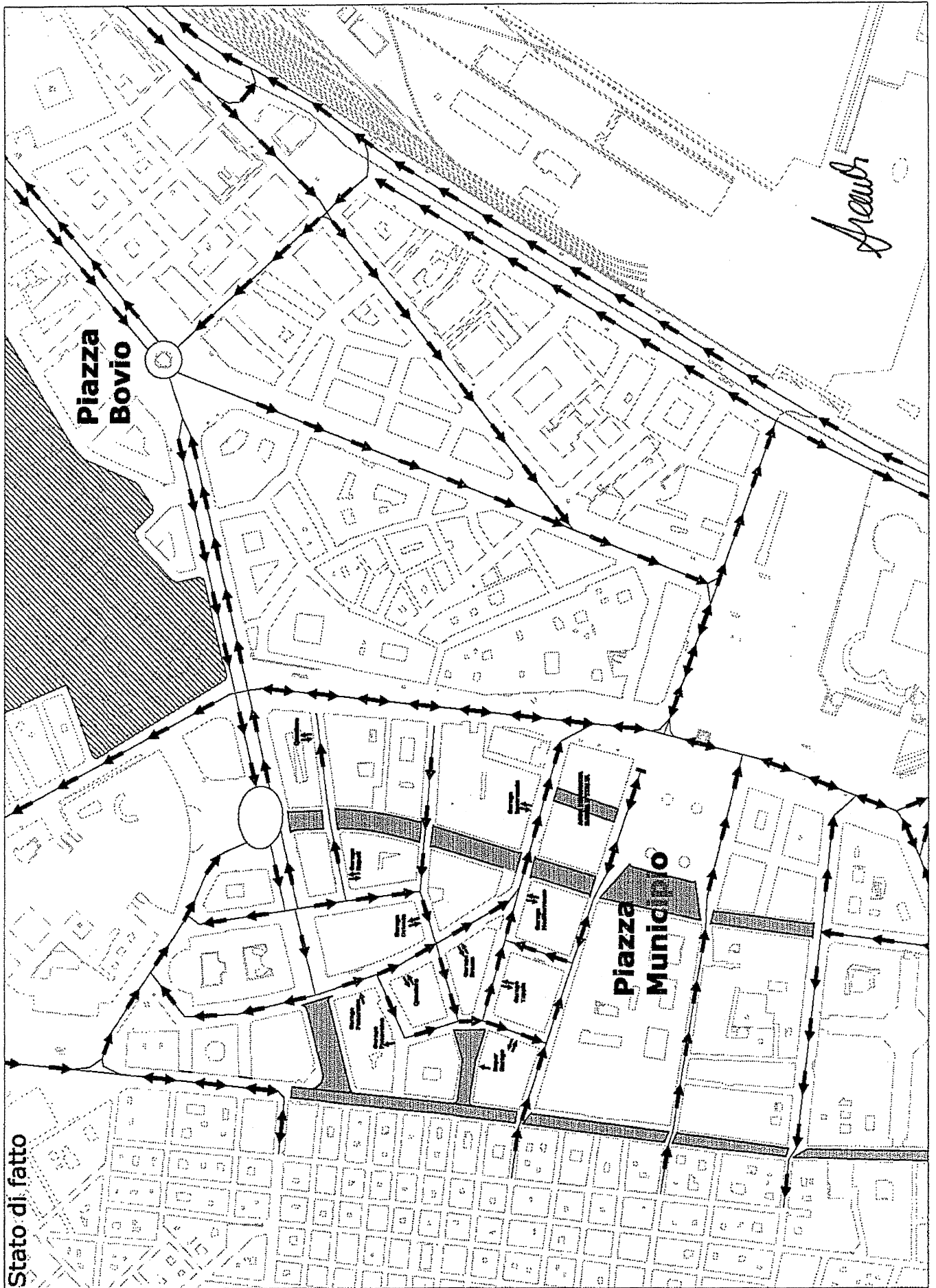
Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma all'art.3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

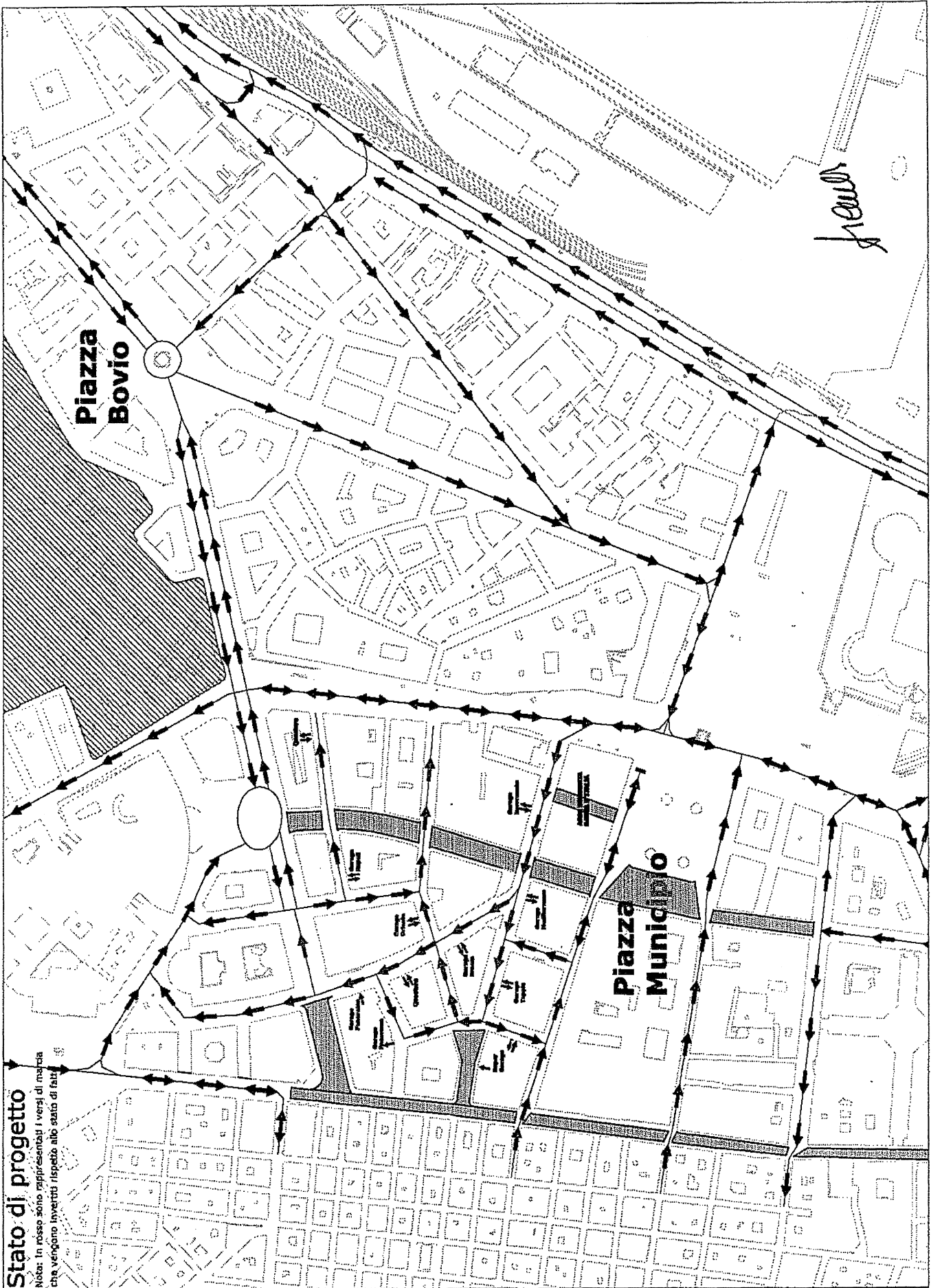
Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S. D.Lgs 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

IL DIRIGENTE SAT
Arch. Claudio Piccirillo

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
Arch. Giuseppe Pulli



Stato di fatto



Stato di progetto
Nota: In rosso sono rappresentati i versi di marcia
che vengono invertiti rispetto allo stato di fatto

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 1789 del 19 SET. 2015

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.l.gs. 267/00,
ha avuto inizio il 19 SET. 2015**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

