



Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 91 del 23 febbraio 2017

**Oggetto:** istituzione, dal 1° marzo 2017 al 31 maggio 2017, di un dispositivo di traffico temporaneo in un tratto di via Galileo Ferraris, per consentire il prosieguo dei lavori dell'intervento denominato *Riqualificazione urbanistica e ambientale di via Galileo Ferraris, via Brecce a Sant'Erasmo, via Emanuele Gianturco e via Nuova delle brecce.*

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che il servizio *Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade, Grandi Assi e Sottoservizi* con nota prot. n.102662 del 07/02/17 a firma del Direttore dei lavori in oggetto, al fine di dare massimo impulso alle lavorazioni e proseguire gli interventi previsti dal relativo progetto, ha indetto per il giorno 09/02/17 un sopralluogo congiunto con i rappresentanti del servizio *Mobilità Sostenibile* e della *Polizia Locale* in via Galileo Ferraris, teso a valutare il dispositivo di traffico temporaneo da adottare per i lavori medesimi.

**Letto** il verbale di sopralluogo congiunto del 09/02/17, trasmesso dal servizio *Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade, Grandi Assi e Sottoservizi* ai servizi interessati con nota prot. n. 114134 del 10/02/17.

**Letta** la decisione assunta nella seduta del 14/02/2017 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni", di cui al verbale n. 3 del 14/02/17, trasmesso ai servizi comunali con nota prot. n.130464 del 16/02/17.

**Letto** il verbale della riunione svoltasi in data 22/02/17 presso gli uffici dell'Assessorato alle *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità*, acquisito al prot. n. 147299 del 22/02/17.

**Ritenuto** di dover adottare il dispositivo di traffico di seguito riportato.

**Letti** altresì il D. L.° 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed il D. L.° 267/2000,

### ORDINA

dal 1° marzo 2017 al 31 maggio 2017:

- 1) **ISTITUIRE** il senso unico di circolazione in via Galileo Ferraris, dal sovrappasso ferroviario ubicato in prossimità del civico 235 fino all'incrocio con via Brecce a Sant'Erasmo, con senso di marcia in direzione di via Brecce a Sant'Erasmo, lasciando una sezione stradale minima per il transito veicolare pari a 4,50 metri.
- 2) **ISTITUIRE** il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in via Galileo Ferraris, nel tratto stradale di cui al punto 1.
- 3) **ISTITUIRE** il limite di velocità di 30 Km/h in via Galileo Ferraris, nel tratto stradale di cui al punto 1.
- 4) **ISTITUIRE** il divieto di transito, eccetto i residenti, in via Galileo Ferraris, dall'incrocio con via Gianturco all'incrocio con via Brecce a Sant'Erasmo, nel senso di marcia in direzione via Brecce a Sant'Erasmo.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del Servizio richiedente servizio *Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi*, dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

***Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

Il servizio autonomo di *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. <sup>vo</sup> 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*