

Provinciale Montagna Spaccata, Via

Pianura



**COMUNE DI NAPOLI**  
**VII DIREZIONE CENTRALE**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**

N.prot. 177

li. 23/02/11

**OGGETTO:** Istituzione, dal 12 aprile al 16 maggio 2011, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in un tratto di via Provinciale Montagna Spaccata a Pianura.

**IL SINDACO**

- Visto la nota prot.n.314 del 14.02.2011 (ns. prot. PG/2011/99275 del 16.02.2011) della V° Direzione Centrale Infrastrutture – Servizio Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade e Sottoservizi che comunica che in data 21 febbraio 2011 avranno inizio i lavori previsti nell'ambito del "Programma per la messa in sicurezza della rete stradale primaria" nel tratto di via Provinciale Montagna Spaccata compreso tra la confluenza di via Vicinale Pietrarsa (alt. masseria Perrone) ed il limite del confine con il Comune di Pozzuoli per la durata complessiva di circa giorni 90;
- Visto il crono-programma lavori che prevede in circa giorni 35 il rifacimento del manto stradale con circolazione temporanea regolata da senso unico alternato nei vari tratti di volta in volta interessati dai lavori;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 15.02.2011 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto.
- Letto il D.L n.285/92 e successive modificazioni;

**ORDINA**

Istituire, dal 12 aprile al 16 maggio 2011 (giorni 35) il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di via Provinciale Montagna Spaccata compreso tra la confluenza di via Vicinale Pietrarsa (alt. masseria Perrone) ed il limite del confine con il Comune di Pozzuoli:

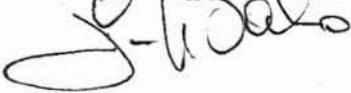
- 1) divieto di transito veicolare nei tratti di semicarreggiata – di lunghezza non superiore a mt.150 - di volta in volta interessati dai lavori e che non includano intersezioni e confluenze;
- 2) senso unico alternato - nella semicarreggiata adiacente all'intervento di cui al punto "1" - regolato da impianto semaforico mobile autonomo e movieri;
- 3) divieto di sosta e di fermata 0-24 con rimozione coatta nei tratti di semicarreggiata di cui al punto "2";
- 4) limite massimo di velocità di 20 Km./h nei tratti di semicarreggiata di cui al punto "2";
- 5) divieto di sorpasso nei tratti di semicarreggiata di cui al punto "2";
- 6) attraversamenti pedonali, in vernice gialla, a monte ed a valle dei tratti di volta in volta interessati dai lavori;
- 7) delocalizzare, a norma del N.C.d.S., nelle immediate vicinanze dei tratti impegnati dai lavori, le aree riservate alla sosta dei disabili e le fermate bus esistenti previo accordi tra le Aziende di trasporto pubblico interessate e la D.L.;

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori;

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, l'occultamento di quella contrastante ed il ripristino della segnaletica di attuazione al completamento dell'intervento, sono a carico dell'Impresa esecutrice dei lavori, che provvederà a presegnalare la presenza dei cantieri anche sui tratti stradali di approssimazione a quelli interessati dai lavori con le eventuali indicazioni di percorsi alternativi consigliati. Eventuali ulteriori provvedimenti di modifiche non previsti nel presente dispositivo o emergenti in corso dei lavori, dovranno essere concordati con il Comando di Polizia Municipale che accerterà la possibilità di provvedere autonomamente ad eventuali deviazioni del traffico come previsto dall'art.30 comma 7 del D.P.R. del 16.12.92 n.495; è a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore. Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

IL DIRIGENTE

(Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI.

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

