

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
N. Ordine	Riferim. E.P.	Descrizione sintetica lavorazioni e forniture	categoria	gruppo o sottogruppo	Unità di misura	Quantità	quantità event. Modif	Prezzo offerto (cifre)	Prezzo offerto (lettere)	Prodotto Colonna 7 X Colonna 9 (o se modificato Colonna 8 X Colonna 9)
1	E.01.020.010.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m <sup>3</sup> )	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	87,50				
2	E.01.030.020.a	Scavo a sezione obbligata, in terreni qualsiasi natura e compattezza, con esclusione di quelle rocciose tufacee e argillose, compresa l'estrazione a bordo scavo ed escluso dal prezzo l'allontanamento del materiale dal bordo scavo per profondità fino a 2 m	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	234,21				
3	E.01.040.040.a	Rinfilanco con sabbia o sabbietta, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso Rinfilanco di tubazioni e pozzetti eseguito a macchina	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	47,30				
4	E.03.010.010.c	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 in conformità al DM 14/09/2005 e secondo le norme UNI 11040 per i calcestruzzi autocompattanti (SCC). D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: Rck 15	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	930,82				
5	E.03.010.020.a	Calcestruzzo durevole per impieghi strutturali secondo le norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 in conformità al DM 14/09/2005 e secondo le norme UNI 11040 per i calcestruzzi autocompattanti (SCC). D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura. Caratteristiche dell'ambiente e rischi connessi: corrosione indotta da carbonatazione, con resistenza caratteristica: In fondazione Rck 30 - XC1 - rapporto a/c max<0,6	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	21,96				
6	E.03.040.020.a	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadra controllata e qualificata secondo le Norme Tecniche per le Costruzioni del 23/09/2005, di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio lavorata e tagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché, tutti gli oneri relativi ai controlli di legge. Rete in acciaio elettrosaldato	OG3	Riqualificazione stradale	kg	3.600,00				
7	E.08.020.010.b	Muratura di mattoni dello spessore superiore ad una testa, retta o curva ed a qualsiasi altezza, compresi oneri e magisteri per l'esecuzione di ammorsature, spigoli, riseghe, ecc., e quanto altro si renda necessario a realizzare l'opera a perfetta regola d'arte: Con mattoni pieni comuni: con malta di cemento e sabbia	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	17,68				
8	E.08.020.030.a	Sovrapprezzo alla muratura di mattoni se eseguita per pilastri isolati di sezione inferiore a 0,25 m <sup>2</sup> (Percentuale del 25,00% )	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	8,93				
9	E.13.030.010.d	Pavimento di piastrelle di litogres delle dimensioni di 7,5x15, 7,5x7x5, 10x10, 10x20, 15x15 e 20x20 cm, poste in opera fresco su fresco su letto di sabbia e cemento compresa la suggellatura dei giunti con boiaccia di cemento bianco, i pezzi speciali, il lavaggio con acido e la pulitura nonché ogni altro onere e magistero di colore rosso, del tipo carrabile, a superficie rigata, bugnata, scanalata e zigrinata dello spessore pari a 14÷15 mm	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>2</sup>	120,00				

10	E.19.010.020.a	Carpenteria metallica per strutture in profilati tubolari di qualsiasi sezione di acciaio calmato, per travature, pilastri, colonne, mensole, ecc. piatti, lamiere, ecc, compreso le schiacciate, forature e le saldature di officina, resa ed assemblata in opera con bulloni di classe idonea al tipo di acciaio in conformità alle norme tecniche di cui al DM 5 agosto 1999, esclusi i trattamenti protettivi in acciaio Fe 360 gr B	OG3	Riqualificazione stradale	kg	328,40				
11	E.22.010.130.a	Lastricato di nuovi basole scelte, lavorate a puntillo sulla faccia ed a scalpello negli assetti, poste in opera con malta mista a sabbia o a secco su letto di sabbia di altezza pari a 10 cm, compreso lo spianamento del fondo stradale, la sigillatura e/o bitumatura: con basole di I scelta di spessore pari a 18 cm	OG3	Riqualificazione stradale	m²	121,60				
12	E.22.010.150.a	Sola posa senza rilavorazione a puntillo o a bocciarda di basole resti a piè d'opera dall'Amministrazione	OG3	Riqualificazione stradale	m²	158,40				
13	L.02.010.010.b	Cavo in corda di rame elettrolitico isolato in PVC, NO7 V-K , non propagante di incendio ( CEI 20-22 II), non propagante di fiamma ( CEI 20-35), per tensioni nominali 450/750 V ad una temperatura di esercizio max 70° C con conduttore a corda flessibile di rame rosso ricotto. Il cavo dovrà riportare stampigliato a rilievo la designazione CEI 20-22, la marca o provenienza di prodotto e marchio IMO. Per sistemi chiusi o incassati Unipolare Sezione 1,5 mm²	OG3	Riqualificazione stradale	m	700,00				
14	L.02.040.140.f	Cavidotto di doppia tubazione flessibile corrugata a doppia parete per linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, forniti in rotoli, conforme alle norme NC F 68 171, posti in opera in scavo o in cavedi (pagati a parte), compreso: giunzioni, curve, manicotti, cavallotti di fissaggio Diametro mm 110	OG3	Riqualificazione stradale	m	348,00				
15	L.05.010.010.c	Corda in rame nudo, in opera completa di morsetti e capicorda, posata su passerella, tubazione protettiva o cunicolo sezione nominale 16 mm²	OG3	Riqualificazione stradale	m	350,00				
16	L.05.020.020.b	Dispensore in acciaio ramato del tipo prolungabile, lunghezza 1,5 m, spessore rame 100 micron, completo di morsetto di allaccio, puntale, e testa di battuta alloggiato in pozzetto di materiale plastico delle dimensioni esterne di 400x400x400 mm diametro 25 mm	OG3	Riqualificazione stradale	cad	18,00				
17	L.06.030.010.c	Armatura illuminante per lampade a incandescenza, alimentazione 220 V, corpo in lega di alluminio, vetro borosilicato temperato, portalampada in ceramica, gabbia in acciaio, riflettore in lamiera stampata verniciata a polvere epossidica montata a sospensione 300 W	OG3	Riqualificazione stradale	cad	4,00				
18	NP 01	SMONTAGGIO E RECUPERO DI ARMATURA DI ILLUMINAZIONE STRADALE, COMPLETO DI LAMPADA, POSTA IN OPERA SU PALO TUBO A QUALSIASI ALTEZZA: smontaggio per il successivo recupero di armatura di illuminazione montato sullo spartitraffico centrale, comprensivo di lampada ed unitamente ai cavi elettrici fino agli elementi di derivazione, a qualsiasi altezza, forma e peso degli elementi costituenti con l'uso di mezzi idonei, con cestello telescopico per il lavoro in sicurezza dell'operatore, inizialmente con attrezzi manuali quindi con sbrullatrici, cesole manuali e/o taglio termico se necessario ed in ogni caso senza danneggiare gli elementi stessi. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel, ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o a discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cui spesa dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 Km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	22,00				

19	NP 02	SMONTAGGIO E RECUPERO DI QUADRI ELETTRICI E CONTROLLO CONTINUO DELLA MESSA A TERRA DURANTE LE FASI DI SMONTAGGIO E DEMOLIZIONE DELLA SOPRAELEVATA: Il prezzo comprende e compensa oltre il controllo continuo della messa a terra durante le fasi di smontaggio di tutta l'opera, lo smontaggio per il successivo recupero dei quadri elettrici di ricezione e distribuzione dell'energia elettrica sul viadotto ed in particolare l'onere dei contatti con gli uffici tecnici comunali competenti e con la Società erogatrice del servizio e/o proprietaria delle apparecchiature (quadri elettrici), per disporre il distacco dell'energia elettrica prima dell'inizio dei lavori ed in particolare, l'onere dell'accesso alle cabine, ove sono custoditi i quadri di controllo di proprietà del Comune e della Società erogatrice del servizio, tutta l'assistenza necessaria per il distacco e lo smontaggio dei quadri di proprietà del Comune, da rimettere ove da quest'ultimo indicato, ogni eventuale assistenza richiesta per lo smontaggio dei quadri di proprietà della Società erogatrice del servizio e/o proprietaria delle apparecchiature. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	1,00			
20	NP 02-A	ADDEBITO PER QUADRI ELETTRICI	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	-1,00			
21	NP 03	SMONTAGGIO E RECUPERO DI PALO TUBOLARE PER ARMATURA DI ILLUMINAZIONE STRADALE:DI CUI ALL'ART.1.POSTO IN OPERA A QUALSIASI ALTEZZA: smontaggio per il successivo recupero di palo tubolare di qualsiasi diametro,altezza e peso montato sullo spartitraffico centrale, con l'uso di mezzi idonei, con cestello telescopico per il lavoro in sicurezza dell'operatore, inizialmente con attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesoie manuali e/o taglio termico se necessario ed in ogni caso senza danneggiare gli elementi stessi.Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel,ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate,l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o a discesa dei materiali,il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cui spesa dell'impresa ad una distanza non superiore.	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	12,00			
22	NP 04	SMONTAGGIO E RECUPERO DI ARMADIETTI METALLICI E RELATIVA APPARECCHIATURA ELETTRICA PER L'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE POSTI IN OPERA SUL VIADOTTO, DI QUALSIASI FORMA, DIMENSIONE E PESO: smontaggio per il successivo recupero di armadietti metallici posti in opera sul viadotto, unitamente ai cavi elettrici fino agli elementi di derivazione, a qualsiasi altezza, e di qualsiasi forma e peso degli elementi costituenti con l'uso di mezzi idonei, eventuale cestello telescopico per il lavoro in sicurezza dell'operatore, inizialmente con attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesoie manuali e/o taglio termico se necessario ed in ogni caso senza danneggiare gli elementi stessi.Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel,ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole,l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o a discesa dei materiali,il loro trasporto ed accatastamento nella	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	5,00			
23	NP 04-A	ADDEBITO PER ARMADIETTI METALLICI SU VIADOTTO	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	-5,00			

24	NP 05	SVELLIMENTO di cordoni di qualunque classe, di qualunque larghezza, per qualsiasi lunghezza, compreso il taglio della vecchia malta, eseguito sulle opere foranea compreso la regolarizzazione delle pareti risultanti dal taglio e ogni altro anere e magistero: Eseguita a mano con particolare cura per il riutilizzo del materiale.	OS23	Demolizione Viadotto	m	495,00				
25	NP 05 -A	ADDEBITO PER CORDONI IN PIETRA DI QUALSIASI TIPO E DIMENSIONE, al m	OS23	Demolizione Viadotto	m	-148,50				
26	NP 06	TAGLIO DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO ANCHE FORTEMENTE ARMATO, CON FILO DIAMANTATO, A QUALSIASI PROFONDITA' E PER QUALSIASI AREA PER PLINTI DI FONDAZIONE DELLE PILE, PER LA PLATEA DI FONDAZIONE DELLE RAMPE E DELLE SPALLE. Taglio di cls anche fortemente armati, aventi resistenza anche > di Rck 250, eseguito con l'uso di mezzi di cantiere senza produrre vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel, ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, con del filo diamantato con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, ed il contemporaneo abbattimento delle polveri a mezzo di getti d'acqua durante il taglio. Il Prezzo comprende e compensa il taglio e la cernita dell'armatura in ferro tondo di qualsiasi diametro, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri, il carico su automezzo idoneo per il trasporto a rifiuto del materiale di demolizione, il tutto computato per metro cubo.	OS23	Demolizione Viadotto	m2	592,80				
27	NP 06-A	SOVRAPPREZZO PER TAGLIO CON FILO DIAMANTATO IN TUTTO COME L'ART.6 MA PER LA QUOTA DI SUPERFICIE ALL'INTERNO DEL PLINTO DI FONDAZIONE CORRISPONDENTE ALL'AREA DI IMPRONTA DELLA SOTTOGHIERA DELLA PILA. Sovrapprezzo all'art. per taglio con filo diamantato dei plinti di fondazione delle pile del viadotto, applicato alla quota parte di area del plinto tagliato corrispondente alla proiezione dell'impronta esterna della ghiera metallica della pila con tutti gli oneri di cui all'art.6, il tutto computato per mq.	OS23	Demolizione Viadotto	m2	39,28				
28	NP 07	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE E RECUPERO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE STRADALE SU VIADOTTO: smontaggio e/o demolizione e recupero dei giunti di dilatazione, nelle posizioni previste in progetto e da identificare puntualmente sul viadotto, per il successivo recupero, ad esclusione dei tirafondi che vanno solamente tagliati, previa pulizia della sede di lavoro e prima della rimozione del manto bituminoso, con l'utilizzo di opportuno taglio termico (fiamma / elettrodi ecc.) delle teste dei tirafondi o sbulonamento degli stessi se fosse necessari, sentita la D.L. con taglio con fresa nelle sezioni di allettamento. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso se necessario di pinze sezionatrici e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel, ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o a discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cui spesa dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 Km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto.	OS23	Demolizione Viadotto	m	96,00				

29	NP 07-A	ADDEBITO PER GIUNTI DI DILATAZIONE STRADALE SUL VIADOTTO, di cui all'art. 7 al m	OS23	Demolizione Viadotto	m	-96,00			
30	NP 08	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE DELLA RETE DI PROTEZIONE DI QUALSIASI ALTEZZA, MAGLIA, FORMA, DIMENSIONE E PESO POSTA IN OPERA SUL VIADOTTO, TRA I MONTANTI IN ACCIAIO ZINCATO: smontaggio e/o demolizione della rete metallica di protezione, esclusi in montanti a C di qualsiasi altezza, forma, dimensione, spessore, maglia e peso, per il successivo recupero, utilizzando pinze sezionatrici e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 km, il carico su automezzo	OS23	Demolizione Viadotto	m	620,00			
31	NP 08-A	ADDEBITO PER RETE DI PROTEZIONE DI CUI ALL'ART. 8, al m	OS23	Demolizione Viadotto	m	-620,00			
32	NP 09	SMONTAGGIO DELLE TRAVI METALLICHE COSTITUENTI L'IMPALCATO DEL VIADOTTO DI QUALSIASI FORMA, LUNGHEZZA E PESO, COMPRESO GLI ELEMENTI TRASVERSALI DI CONTROVENTO, LE TRAVI PRINCIPALI, I GIUNTI BULLONATI E PARTI COSTOLATE VARIE. Smontaggio/Demolizione per sbullonamento e/o taglio termico in tutte le sezioni necessarie di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel, ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole di progetto. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o a discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cui spesa dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 Km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto	OS23	Demolizione Viadotto	kg	657.820,35			
33	NP 09-A	ADDEBITO PER LE TRAVI METALLICHE DI CUI ALL'ART. 09, al kg	OS23	Demolizione Viadotto	kg	-657.820,35			

34	NP 10	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE DI PULVINI METALLICI COSTITUENTI L'ATTESTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI DEL VIADOTTO, DI QUALSIASI FORMA, DIMENSIONE E E PESO, A MENSOLA, AD ASSE SPEZZATO E A CAVALLETTO, COMPRESO OGNI PARTE COSTOLATA E/O ACCESSORIA. Smontaggio/Demolizione per sbullonamento e/o taglio termico in tutte le sezioni necessarie di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel, ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole di progetto. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o a discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cui spesa dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 Km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto	OS23	Demolizione Viadotto	kg	109.743,13			
35	NP 10-A	ADDEBITO PER PULVINI METALLICI DI CUI ALL'ART.10, al kg	OS23	Demolizione Viadotto	kg	-109.743,13			
36	NP 11	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE DI PILA CIRCOLARE IN ACCIAIO A MEZZO DI TAGLIO TERMICO DA INTRADOSSO PULVINO A CIRCA M. 2.30 DA INTRADOSSO GHIERA DI INGHISAGGIO, DI QUALSIASI DIAMETRO E SPESSORE DI MANTELLO, COMPRESO OGNI PARTE AD ESSA CONNESSA DI NATURA METALLICA. Smontaggio/Demolizione per sbullonamento e/o taglio termico in tutte le sezioni necessarie di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel, ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole di progetto. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o a discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cui spesa dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 Km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto	OS23	Demolizione Viadotto	kg	119.823,97			
37	NP 11-A	ADDEBITO PER PILE CIRCOLARI DI CUI ALL'ART. 11, al kg	OS23	Demolizione Viadotto	kg	-119.823,97			
38	NP 12	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE E/O RIMOZIONE E RECUPERO DEI TUBOLARI METALLICI DEL DIAMETRO DI 50 mm, E DI ALTEZZA FUORI TERRA DI 80 mm, IN OPERA PER LA DELIMITAZIONE DELLE AIUOLE SPARTITRAFFICO: Smontaggio e/o demolizione e recupero di elementi tubolari costituenti la delimitazione antiparcheggio delle aiuole spartitraffico, con l'uso se necessario di pinze sezionatrici e/o taglio termico, o con sistemi di estrazione, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel, ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole di progetto. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o a discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cui spesa dell'impresa ad una	OS23	Demolizione Viadotto	a corpo	1,00			
39	NP 12 -A	ADDEBITO PER TUBOLARI METALLICI DI CUI ALL'ART.12	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	-1,00			

40	NP 13	SMONTAGGIO E RECUPERO DEGLI APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO POSTI IN OPERA SUI PULVINI: Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, qualunque sia la sua resistenza e tenacità, l'uso se necessario di pinze sezionatrici e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissioni sonore contenuta entro gli 80 decibel, ed immissioni di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole di progetto, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o a discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cui spesa dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10 Km, il carico su automezzo idoneo per il trasporto	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	60,00			
41	NP 13 -A	ADDEBITO PER APPOGGIO IN NEOPRENE ARMATO, di cui all'art.13 cadauno	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	-60,00			
42	NP 14	DEMOLIZIONE PER FRANTUMAZIONE DELLA SOLETTA DI IMPALCATO IN COMPRESSIONE DEL VIADOTTO, COMPRESIVA DEI MARCIAPIEDI, A QUALSIASI ALTEZZA ED AVENTE RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE ANCHE > DI 500 KG/CM2: SI APPLICA PER L'INTERO VIADOTTO. Demolizione di soletta di impalcato, comprensiva di marciapiedi, costituita da elementi in cls. armato, fortemente armati, aventi resistenza > Rck 500, compreso la fornitura a piè d'opera e di disposizione di un letto di sabbia di altezza 10 cm circa sul piano inferiore stradale di caduta del materiale, per evitare danni a persone o cose e ridurre l'emissione di polvere e gli oneri per la conduzione dell'attività di demolizione con l'uso di mezzi di cantiere senza produrre vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, con l'uso di pinza frantumatrice con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, ed il contemporaneo abbattimento delle polveri a mezzo di getti d'acqua durante la frantumazione. Il Prezzo comprende e compensa oltre ai maggiori spessori di calcestruzzo al marciapiede, il taglio e la cernita dell'armatura in ferro tondo di qualsiasi diametro, dell'armatura di connessione travi-soletta e delle malte di allestimento con valori allo	OS23	Demolizione Viadotto	m2	2.929,50			
43	NP 15	DEMOLIZIONE PER FRANTUMAZIONE DI CLS ARMATO AVENTE RESISTENZA A COMPRESSIONE ANCHE > DI 250 KG/CM2, A QUALSIASI ALTEZZA E PER QUALSIASI VOLUME PER MURETTI LATERALI, MARCIAPIEDI, SOLETTA E SETTI E SPALLA DELLE RAMPE, POZZETTI PLUVIALI ALLA BASE DELLE PILE, CORDOLO SPARTITRAFFICO. Demolizione per frantumazione di cls armati, aventi resistenza anche > di Rck 250, eseguito con l'uso di mezzi di cantiere senza produrre vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, con l'uso di pinza frantumatrice con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, ed il contemporaneo abbattimento delle polveri a mezzo di getti d'acqua durante la frantumazione. Il Prezzo comprende e compensa il taglio e la cernita dell'armatura in ferro tondo di qualsiasi diametro, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri, il carico su automezzo idoneo per il trasporto a rifiuto del materiale di demolizione, il tutto computato per metro cubo.	OS23	Demolizione Viadotto	m2	2.753,12			
44	NP 16	TAGLIO A SEZIONE OBBLIGATA DI CONGLOMERATI DI CEMENTI ARMATI DI QUALSIASI FORMA E SPESSORE PER POZZETTI SOTTOSERVIZI, COMPRESO LA PROTEZIONE DEL CAVO E LA RIFAZIONE DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE. Il tutto computato a metro cubo.	OG3	Riqualificazione stradale	m3	16,96			

45	NP 17	RIMOZIONE E REMISSIONE IN OPERA DI CHIUSINI O GRIGLIE IN GHISA DELL'AMMINISTRAZIONE IN OPERA SU POZZETTI DI SOTTOSERVIZI SU ISOLE E MARCIAPIEDI, DI QUALSIASI DIMENSIONE, FORMA E PESO, COMPRESO IL TIRO IN ALTO E LA DISCESA DEI MATERIALI. Il tutto computato a kg di peso	OS23	Demolizione Viadotto	kg	1.500,00			
46	NP 18	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA IN ROCCE SCIOLTE (ARGILLA, SABBIA, GHIAIA, POZZOLANA, LAPILLO, TERRENO VEGETALE E SIMILI), eseguito con mezzi meccanici fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'oggetto di eventuali acque, fino ad un battente di 20 cm	OS23	Demolizione Viadotto	m³	6.440,25			
47	NP 18-A	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA IN ROCCE SCIOLTE (ARGILLA, SABBIA, GHIAIA, POZZOLANA, LAPILLO, TERRENO VEGETALE E SIMILI), ESEGUITO A MANO FINO ALLA PROFONDITÀ DI 2 ML E PER QUALSIASI SUPERFICIE. IL PREZZO ULTERIORMENTE COMPRENDE E COMPENSA OGNI E QUALSIASI ULTERIORE ONERE DERIVANTE DALLE INDICAZIONI, NOTE E PRESCRIZIONI ESECUTIVE CONTENUTE NEGLI ELABORATI DI PROGETTO CHE SI RITENGONO QUI INTEGRALMENTE RIPORTATI, AVENDO L'IMPRESA AVUTO CURA DI VISIONARE IN DETTAGLIO L'OPERA ESISTENTE IN LOCO. IL TUTTO COMPUTATO PER MC:	OS23	Demolizione Viadotto	m³	2.572,41			
48	NP 19	DEMOLIZIONE PER FRANTUMAZIONE DI CLS NON ARMATI DI COPERTURA DELLA GHIERA METALLICA DELLE PILE. Demolizione per frantumazione di cls non armati , aventi resistenza < Rck 500, eseguito con l'uso di mezzi di cantiere senza produrre vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, con l'uso di pinza frantumatrice con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, ed il contemporaneo abbattimento delle polveri a mezzo di getti d'acqua durante la frantumazione, compreso l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri, il carico su automezzo idoneo per il trasporto a rifiuto del materiale di demolizione, il tutto computato per metro cubo.	OS23	Demolizione Viadotto	m³	20,50			
49	NP 20	SMONTAGGIO E/O RIMOZIONE E RECUPERO DELLE TUBAZIONI IN PVC PER PLUVIALI UNITAMENTE AI RACCORDI E SISTEMI DI FISSAGGIO, DI QUALSIASI DIAMETRO, SPESSORE E PESO: smontaggio e recupero degli elementi in pvc per pluviali posti in opere al di sotto del viadotto longitudinalmente e con discendenti lungo le pile fino all'innesto nel pozzetto inferiore per il successivo recupero del materiale. Il prezzo comprende e compensa l'uso di attrezzi manuali, se necessario di pinze sezionatrici, lo smontaggio in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate, la particolare cautela da porsi nella sigillatura del pozzetto di raccolta o della tubazione medesima in allontanamento dalla base pila/fondazione, la necessità di concordare questa operazione con la D.L. per la migliore soluzione, avendo cura di sentire il Servizio Acquedotti e Fognature del Comune di Napoli, il tutto con utensili normali e cesoie meccaniche e/o taglio termico limitatamente ai sistemi di fissaggio, sentita la D.L. ed in ogni	OS23	Demolizione Viadotto	m	80,00			
50	NP 20-A	ADDEBITO PER TUBAZIONI IN PVC di cui all'art.20	OS23	Demolizione Viadotto	m	-80,00			
51	NP 21	Sovrapprezzo per sfrido e taglio ai cordoni per posa inclinata di essi in corrispondenza delle rampe previste per i portatori di handicap.	OS23	Demolizione Viadotto	m	253,70			

52	NP 22	SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA (GUARD-RAILL) IN ACCIAIO ZINCATO COSTITUITE DA ELEMENTI RETTILINEI O CURVILINEI ONDULATI, DI QUALSIASI SPESSORE, FORMA, PESO E SVILUPPO: smontaggio e/o demolizione delle lamiere costituenti le barriere di sicurezza, di qualsiasi spessore, forma, dimensione e peso, per il successivo recupero di tutto il materiale, con l'uso inizialmente di attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesole manuali e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese	OS23	Demolizione Viadotto	m	1.240,00			
53	NP 22-A	ADDEBITO PER BARRIERE DI SICUREZZA E RELATIVI ACCESSORI DI CUI ALL'ART.22, al m	OS23	Demolizione Viadotto	m	-1.240,00			
54	NP 23	RIMOZIONE DEI MONTANTI PER BARRIERE DI SICUREZZA DI QUALSIASI TIPO, SAGOMA, DIMENSIONE E PESO IN PROFILATO DI ACCIAIO ZINCATO ALLETTATI NEL CALCESTRUZZO DEL VIADOTTO: smontaggio e/o demolizione dei montanti delle lamiere costituenti le barriere di sicurezza, di qualsiasi spessore, forma, dimensione e peso, per il successivo recupero di tutto il materiale, con l'uso inizialmente di attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesole manuali e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il trasporto ad area da reperire a cura e spese dell'impresa ad una distanza non superiore ai 10	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	900,00			
55	NP 23-A	ADDEBITO PER MONTANTI DI QUALUNQUE TIPO PER BARRIERE STRADALI DI CUI ALL'ART. 23, al kg	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	-900,00			
56	NP 24	Segnaletica orizzontale eseguita mediante l'impiego di laminato elastoplastico autoadesivo rifrangente, con polimeri di alta qualità, contenente una dispersione di microgranulari di speciale materiale ad alto potere antisdrucchiolo e microsferi di vetro con buone caratteristiche di rifrazione che conferiscono al laminato stesso un buon potere retroriflettente.Per garantire una buona stabilità del colore ed un ancoraggio ottimale delle particelle anticiscivolo e delle microsferi di vetro, il prodotto dovrà essere trattato in superficie con una resina poliuretana.Il laminato estoplastico potrà essere posto in opera ad incasso su pavimentazioni nuove, nel corso della stesura del manto bituminoso, o su pavimentazioni esistenti mediante uno speciale adesivo da stendere sulla sola pavimentazione stradale.Il materiale dovrà inoltre rispondere ai seguenti requisiti: - spessore minimo mm. 1,5 - spessore massimo mm. 3,0 - antisdrucchiolo; all'uopo il valore iniziale, con materiale bagnato, deve essere di almeno 50 SRT (British Portable Skid Resistance Metod) PER SCRITTE, FRECCE E SIMBOLI Per scritte, disegni, frecce e simboli, di colore bianco, continue o discontinue, per ogni altro quadrato di superficie effettivamente coperta.	OG3	Riqualificazione stradale	m2	23,00			

57	NP 25	<p>Segnaletica orizzontale eseguita mediante l'impiego di laminato elastoplastico autoadesivo rifrangente, con polimeri di alta qualità, contenente una dispersione di microgranulari di speciale materiale ad alto potere antisdrucchiolo e microsferi di vetro con buone caratteristiche di rifrazione che conferiscono al laminato stesso un buon potere retroriflettente. Per garantire una buona stabilità del colore ed un ancoraggio ottimale delle particelle antisdrucchiolo e delle microsferi di vetro, il prodotto dovrà essere trattato in superficie con una resina poliuretanica. Il laminato elastoplastico potrà essere posto in opera ad incasso su pavimentazioni nuove, nel corso della stesura del manto bituminoso, o su pavimentazioni esistenti mediante uno speciale adesivo da stendere sulla sola pavimentazione stradale. Il materiale dovrà inoltre rispondere ai seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spessore minimo mm. 1,5</li> <li>- spessore massimo mm. 3,0</li> <li>- antisdrucchiolo; all'uopo il valore iniziale, con materiale bagnato, deve essere di almeno 50 SRT (British Portable Skid Resistance Method)</li> </ul> <p>PER STRISCE O FASCE DELLA LARGHEZZA FRA CM 12 E CM 50 per strisce o fasce in laminato di larghezza compresa tra cm 12 e cm 50, di colore bianco, continue o discontinue, per ogni metro quadrato di superficie effettivamente coperta.</p>	OG3	Riqualificazione stradale	m2	419,25			
58	NP 26	<p>SMONTAGGIO E/O DEMOLIZIONE E/O RIMOZIONE E RECUPERO DI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE COSTITUITA DA CARTELLO IN LAMIERA DI FERRO O DI ALLUMINIO E SOSTEGNO IN TUBOLARE DI ACCIAIO ZINCATO, PER QUALSIASI NUMERO DI ELEMENTI: smontaggio e/o demolizione e recupero di elementi costituenti la segnaletica con cartelli di qualsiasi forma montati su tubolari il tutto di qualsiasi forma, dimensione e peso, con l'uso di sbullonatrice primariamente, quindi se necessario di pinze sezionatrici e/o taglio termico, in tutte le sezioni necessarie, di materiale di qualsiasi resistenza e tenacità, con uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole sotto indicate. Il Prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio/demolizione per il successivo recupero di tutto il materiale, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei cantieri e nel caso il</p>	OS23	Demolizione Viadotto	a corpo	1,00			
59	NP 27	<p>SMONTAGGIO E RECUPERO DI ARMATURA DI ILLUMINAZIONE STRADALE, COMPLETO DI LAMPADA, POSTA IN OPERA TRA LE TRAVI METALLICHE TRASVERSALI AL DI SOTTO DEL VIADOTTO: smontaggio per il successivo recupero di armatura di illuminazione montata tra le travi metalliche trasversali al di sotto del viadotto unitamente ai cavi elettrici fino agli elementi di derivazione, a qualsiasi altezza, e per qualsiasi forma e peso degli elementi costituenti con l'uso di mezzi idonei, con cestello telescopico per il lavoro in sicurezza dell'operatore, inizialmente con attrezzi manuali quindi con sbullonatrici, cesoie manuali e/o taglio termico se necessario ed in ogni caso senza danneggiare gli elementi stessi. Il prezzo comprende e compensa oltre lo smontaggio per il successivo recupero di tutto il materiale, l'uso di mezzi d'opera che non producano vibrazioni, emissione sonora contenuta entro gli 80 decibel, ed immissione di gas contenuta come da norme vigenti in ambiente urbano, secondo con le indicazioni e prescrizioni dettate nelle tavole, l'esecuzione delle armature di sicurezza, e dei ponti di servizio, il tiro in alto o la discesa dei materiali, il loro trasporto ed accatastamento nella località scelta dalla Direzione dei Lavori nell'ambito dei</p>	OS23	Demolizione Viadotto	cadauno	7,00			

60	NP 28	TRASPORTO CON QUALUNQUE MEZZO A DISCARICA DI MATERIALE DI RISULTA DI QUALUNQUE NATURA E SPECIE PROVENIENTE DAGLI SCAVI ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI, ANCHE BAGNATO, A QUALSIASI DISTANZA E DISLIVELLO E PER QUALSIASI VOLUME, COMPRESO IL CARICO E LO SCARICO, LO SPIANAMENTO E L'EVENTUALE CONFIGURAZIONE DEL MATERIALE SCARICATO. Il tutto computato a mc	OS23	Demolizione Viadotto	m <sup>3</sup>	15.694,79				
61	NP 29	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTO , con coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Da 70x70x40 cm	OG3	Riqualificazione stradale	cadauno	18,00				
62	NP 30	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE per protezione alberi con feritoie disposte a raggera, composta da vari elementi con feritoie collegate tra loro da cavallotti a scomparsa in acciaio zincato. Forma esterna quadrata lato esterno di cm 100 diam. interno cm 50, quattro elementi.	OG3	Riqualificazione stradale	cadauno	42,00				
63	NP 31	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CONGLOMERATO cementizio confezionato con 0.400 mc di sabbia e 0.800 mc di ghiaia o pietrisco da 3 cm a 5, dosato con 2 ql di cemento tipo 325, in opera per fondazioni, sottofondi, platee e simili, compreso ogni oneri.	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	40,97				
64	R.01.010.090.a	Rinterro di cavo eseguito a mano con materiale al bordo comprendente costipamento della terra secondo prescrizioni del CsdA e irrorazione di acqua con esclusione degli oneri di avvicinamento del materiale a bordo cavo Rinterro di cavo eseguito a mano	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	150,33				
65	R.02.140.010.a	Trasporto a rifiuto di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo scarico del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. per trasporti fino a 10 km	OS23	Demolizione Viadotto	m <sup>3</sup>	2.864,20				
66	R.02.140.010.b	Trasporto a rifiuto di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo scarico del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. per ogni cinque km in più oltre i primi 10	OS23	Demolizione Viadotto	m <sup>3</sup>	2.956,92				
67	U.01.030.010.r	Tubo in PVC rigido conforme alla norma UNI EN 1452 per condotte in pressione di acqua potabile secondo il D.M. n. 174 del 06/04/2004 (sostituisce la Circ. Min. Sanità n. 102 del 02/12/78); giunto a bicchiere con anello in gomma. Il tubo dovrà possedere il marchio di conformità di prodotto IIP e/o equivalente marchio di rilasciato da organismo riconosciuto nell'ambito della comunità europea. Fornito e posta in opera a qualsiasi altezza e profondità. Sono compresi: i pezzi speciali, la posa anche in presenza di acqua fino ad un battente di cm 20 ed il relativo aggettamento, l'eventuale taglio di tubazione, le giunzioni; tutte le prove di tenuta, di carico e di laboratorio previste dalla vigente normativa e la fornitura dei relativi certificati; il lavaggio e la disinfezione delle condotte ed ogni altra operazione per dare la tubazione pronta all'uso. Sono esclusi: lo scavo, il rinfianco con sabbia fine ed asciutta, gli apparecchi idraulici. PFA 6 Tubazione del diametro esterno 400 mm spessore 9,8 mm	OG3	Riqualificazione stradale	m	14,00				
68	U.02.040.130.d	Tubi in PVC rigido conformi norma UNI EN 1401-1, con contenuto minimo di PVC pari all'80% , per condotte di scarico interrato di acque civili e industriali, giunto a bicchiere con guarnizione elastomerica secondo UNI EN 681-1, contrassegnati ogni metro con marchio del produttore, diametro, data di produzione e marchio di conformità di prodotto IIP UNI e/o equivalente marchio di rilasciato da organismo riconosciuto nell'ambito della comunità europea. Compensato nel prezzo, i pezzi speciali, ogni onere per la posa in opera con relative giunzioni, escluso solo la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo. Rigidità anulare SN 4 kN/m <sup>2</sup> DN 200	OG3	Riqualificazione stradale	m	241,00				

69	U.04.020.030.f	Anello di prolunga per pozzetti pedonali realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfiacco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo 50x50x25 cm	OG3	Riqualificazione stradale	cad	68,00				
70	U.04.020.030.i	Anello di prolunga per pozzetti pedonali realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfiacco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo 70x70x25 cm	OG3	Riqualificazione stradale	cad	70,00				
71	U.04.020.070.a	Pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15 e fondo non inferiore a cm 10, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfiacco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo	OG3	Riqualificazione stradale	cad	1,00				
72	U.04.020.080.a	Anello di prolunga per pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfiacco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Da 70x70x100 cm	OG3	Riqualificazione stradale	cad	18,00				
73	U.04.020.080.c	Anello di prolunga per pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfiacco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Da 70x70x50 cm	OG3	Riqualificazione stradale	cad	1,00				
74	U.04.020.110.a	Coperchi per pozzetti di tipo pesante per traffico carrabile realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato posti in opera compreso ogni onere e magistero Da 100x100 cm	OG3	Riqualificazione stradale	cad	1,00				
75	U.04.020.230.a	Fornitura e posa in opera di chiusini e griglie in ghisa griglia lamellare perlitica di qualsiasi dimensione, forma e classe di carrabilità prodotti da aziende certificate ISO 9001 conformi alle norme UNI EN 124 in vigore affinati in opera. Compresa le opere murarie ed ogni altro onere e magistero Fornitura e posa in opera di chiusini e griglie in ghisa griglia lamellare perlitica di qualsiasi dimensione	OG3	Riqualificazione stradale	kg	9.760,00				
76	U.04.20.20.d	Pozzetto sifonato per caditoie stradali, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfiacco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo 50x50x40 cm	OG3	Riqualificazione stradale	cad	68,00				
77	U.05.010.050.a	Disfacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera Disfacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso	OS23	Demolizione Viadotto	m <sup>3</sup>	938,00				
78	U.05.010.060.a	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo	OS23	Demolizione Viadotto	m <sup>3</sup>	2.579,50				

79	U.05.010.110.b	Rimozione di basolati, spessore medio da 14 cm e fino a 24 cm, posti in malta o sabbia, compreso accatastamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 10 km, asporto del materiale di allestimento e pulizia del fondo <u>Eseguita a mano con particolare cura per il riutilizzo</u>	OS23	Demolizione Viadotto	m <sup>2</sup>	198,00				
80	U.05.010.130.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali	OG3	Riqualificazione stradale	cad	80,00				
81	U.05.020.100.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rollati o su strati bituminosi Bitumatura di ancoraggio	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>2</sup>	15.813,00				
82	U.05.020.150.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	1.528,59				
83	U.05.020.160.a	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 kg per metro quadrato, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali (anche del legante), prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto cementato	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	269,77				
84	U.05.020.170.a	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del CSd'A, in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compattatori fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del CSd'A, in idonei impianti	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>2</sup> /cm	52.710,00				
85	U.05.020.180.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>2</sup> /cm	36.897,00				
86	U.05.020.190.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CSd'A; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CSd'A; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino)	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>2</sup> /cm	21.084,00				
87	U.05.030.010.a	Fornitura e posa in opera di asfalto colato spessore 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura per pavimentazione marciapiedi Fornitura e posa in opera di asfalto colato spessore 20 mm	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>2</sup>	2.437,72				

88	U.05.030.030.a	Cordoni di pietra di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da cm 20 fino a cm 27, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo: Di larghezza pari a 15 cm	OG3	Riqualificazione stradale	m	709,31			
89	U.05.030.030.c	Cordoni di pietra di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da cm 20 fino a cm 27, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo: Di larghezza pari a 30 cm	OG3	Riqualificazione stradale	m	412,50			
90	U.05.030.040.c	Cordoni vecchi di pietra rilavorati a bocciarda o a puntillo nelle facce viste ed a scalpello negli assetti, con spigolo arrotondato o sfettato, in opera con strato di allettamento di malta idraulica, compreso ogni onere e magistero relativo: Di larghezza pari a 30 cm	OG3	Riqualificazione stradale	m	346,50			
91	U.05.050.050.a	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "fermarsi e dare la precedenza" figura II 37 Art. 107 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 60	OG3	Riqualificazione stradale	cad	50,00			
92	U.05.050.500.a	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48-60 mm, altezza 2+3 m, di qualsiasi altezza e dimensione, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza fino a m 2	OG3	Riqualificazione stradale	cad	75,00			
93	U.05.050.510.b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 15 cm	OG3	Riqualificazione stradale	m	560,00			
94	U.05.050.520.b	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,3 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,25 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 15 cm	OG3	Riqualificazione stradale	m	560,00			
95	U.07.010.010.a	Stesa e modellazione di terra di coltivo: operazione manuale	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	34,50			
96	U.07.010.010.b	Stesa e modellazione di terra di coltivo: operazione meccanica	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	115,00			
97	U.07.010.020.a	compresa la fornitura: operazione manuale	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	34,50			
98	U.07.010.020.b	compresa la fornitura: operazione meccanica	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>3</sup>	115,00			
99	U.07.010.140.a	Formazione di un terreno erboso con preparazione manuale del terreno (pulizia, vangatura, erpicatura) Formazione di un terreno erboso con preparazione manuale del terreno (pulizia, vangatura, erpicatura)	OG3	Riqualificazione stradale	m <sup>2</sup>	230,00			
100	U.07.010.510.c	Messa a dimora di piante comprensiva di fornitura della stessa, scavo, piantagione, rinterro, formazione di conca di compluvio, fornitura e collocamento di palo tutore di castagno impregnato con sali di rame e la legatura con corde idonee: piante con zolla ad alto fusto altezza 2,00-2,50 m: cedrus libani	OG3	Riqualificazione stradale	cad	42,00			
101	U.07.010.530.i	piante con zolla, circonferenza del fusto 12+14 cm: quercus ilex	OG3	Riqualificazione stradale	cad	3,00			
102	U.08.010.080.b	Lampade a ioduri metallici a bulbo tubolare, con accenditore separato, attacco E40: 1.000 W, lumen 81.000	OG3	Riqualificazione stradale	cad	4,00			

103	U.08.030.140.a	Palo da lamiera in acciaio Fe 360 B stampato e saldato in longitudinale, zincato a caldo in accordo alla norma UNI EN 40, troncoconico diritto a sezione circolare con diametro in sommità 60 mm, completo di asole per morsettiera ed ingresso cavi, piastrina di messa a terra e attacco per armatura, in opera comprensivo di trasporto, d'installazione e di blocco del palo nel basamento con sabbia e cemento, di tutti i mezzi d'opera necessari per l'innalzamento del palo e collegamento alla cassetta di derivazione: lunghezza 3,5 m, altezza fuori terra 3 m, diametro base 95 mm, spessore 3 mm	OG3	Riqualificazione stradale	cad	4,00				
-----	----------------	---	-----	---------------------------	-----	------	--	--	--	--