



COMUNE DI NAPOLI

COMUNE DI NAPOLI
Municipalità 7
Direzione Municipale
Servizio Attività Tecniche

ORDINANZA MUNICIPALE N° 009 del 26/10/2015

Oggetto: Istituzione di un dispositivo temporaneo di chiusura al traffico dalle ore 7:00 alle ore 17:00 del 29 ottobre 2015 in via Nuova Detta Casoria per verifiche di vulnerabilità sismica.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società R.F.I. Per il tramite della Società Clemente Engineering Service srl ha presentato al S.A.T. della Municipalità 7 richiesta del 05 ottobre 2015 prot. PG/2015/759261 per occupazione suolo finalizzata alle verifiche di vulnerabilità Sismica nel sottopasso km 192+660 di via nuova Detta Casoria,
- con invito PG/2015/764293 del 06 ottobre 2015 del Servizio Attività tecniche della Municipalità 7 veniva convocato un sopralluogo finalizzato al rilascio dell'autorizzazione per le attività suddette per il giorno 13 ottobre 2015.

Rilevato che:

- le verifiche di vulnerabilità sismica, di cui in premessa, prevedono un'occupazione di cantiere che interesserà l'intera carreggiata del sottopasso ferroviario sito in via Nuova Detta Casoria al km 192+660;
- nel corso del sopralluogo tecnico del 13 ottobre 2015 i rappresentanti della R.F.I., del S.A.T. della Municipalità 7, S.A.L.P. U.O. di Secondigliano e del Servizio Mobilità Sostenibile hanno convenuto la chiusura del tratto di strada suddetto, con esclusione del marciapiede, al traffico veicolare ma non pedonale.

Visto che:

- la R.F.I. ha presentato a corredo dell'istanza di occupazione suolo la relazione tecnica, i grafici, la dichiarazione di assunzione di responsabilità che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- a seguito della valutazione della chiusura di Nuova Detta Casoria risulta necessario individuare una viabilità alternativa all'interno del territorio del Comune di Napoli che consenta il raggiungimento della Strada Vicinale Cupa del Segretario dal tratto non interdetto di via Nuova Detta Casoria, e da via Rosa Dei Venti;
- il S.A.L.P. U.O. di Secondigliano ha rilasciato parere favorevole sul dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi con verbale congiunto al S.A.T. della Municipalità 7 del 13 ottobre 2015;
- la Conferenza Permanente dei Servizi per i Cantieri Stradali e le Manifestazioni ha esaminato la richiesta del dispositivo di chiusura del tratto di via Nuova Detta Casoria come di seguito indicato, esprimendo parere favorevole con verbale n. 35 del 20/10/2015.

Ritenuto che:

- per i motivi su esposti, si ritiene di adottare il dispositivo di traffico così come descritto nella parte dispositiva del presente ordinanza.



COMUNE DI NAPOLI
Municipalità 7
Direzione Municipale
Servizio Attività Tecniche

Letto il D. L.vo n°285 del 30/04/1992 e successive modifiche.

Letto il D. L.vo n° 267/2000.

ORDINA

Istituire in via Nuova Detta Casoria per il giorno del 29 ottobre 2015 dalle ore 7:00 alle ore 17:00 il seguente dispositivo di traffico:

- a) inibizione al traffico veicolare di via Nuova Detta Casoria esclusivamente nel tratto del sottopasso ferroviario al km 192+660 così come indicato nello stralcio grafico inserito come allegato n. 1 alla presente Ordinanza;**
- b) istituzione del doppio senso alternato con l'ausilio di movieri o semafori, a cura e spese dell'Ente richiedente, sulla Strada Vicinale Cupa Segretario dall'incrocio con via Del Maestrato all'incrocio con via Nuova Detta Casoria così come indicato nello stralcio grafico inserito come allegato n. 1 alla presente Ordinanza;**
- c) istituire il limite massimo di velocità in Km/h 20.**

Sarà cura del Direttore dei Lavori:

- vigilare sulla corretta apposizione, nelle 48 ore precedenti all'inizio dei lavori, della segnaletica stradale provvisoria di cantiere, necessaria per l'attivazione del presente provvedimento nonché dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente;
- garantire nell'area delle lavorazioni un percorso pedonale protetto;
- nell'area interessata dalle lavorazioni, al fine di garantire il transito dei pedoni predisponendo idonei passaggi pedonali alternativi, dotare l'area di cantiere di idonea e regolare recinzione ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti ai lavori, anche nelle ore serali mediante utilizzo di appositi dispositivi di tipo luminoso atti ad evidenziare gli ingombri.

Sarà a carico della R.F.I. e/o dell'impresa esecutrice dei lavori:

- la collocazione delle necessarie ed idonee transenne di delimitazione dell'area di cantiere;
- l'installazione della segnaletica indicante i lavori in corso e la durata degli stessi, idonea e visibile, necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, compresa quella di preavviso, d'inibizione e deviazione del traffico veicolare "Strada chiusa al traffico via Nuova Detta Casoria", da installarsi, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, in via Nuova Detta Casoria angolo via Rosa Dei Venti, in via Rosa Dei Venti confluenza con via Cupa Del Principe, via Cupa Del Principe confluenza con Traversa Il S. Croce, Traversa Il S. Croce attraversamento via Del Maestrato, via Del Maestrato confluenza Strada Vicinale Cupa Segretario;
- il ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento anche con riferimento alla collocazione di tombini e/o pozzetti che dovranno essere posti alla stessa quota della sede stradale;
- garantire la funzionalità delle infrastrutture poste a tutela dei pedoni nonché la fluidità della circolazione dei veicoli che sarà attuata mediante movieri o semafori mobili, con riferimento alla Strada Vicinale Cupa Del Segretario, nonché alla rimozione a fine esigenza;
- l'adozione di adeguata segnaletica durante le ore serali e/o notturne mediante adeguati sistemi luminosi ad evidenziare l'area di cantiere, ed eventuali ingombri.

La viabilità alternativa sarà regolata in loco anche con l'ausilio obbligatorio della Polizia Municipale S.A.L.P. U.O. di Secondigliano.




COMUNE DI NAPOLI

COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 7

Direzione Municipale

Servizio Attività Tecniche

Il presente provvedimento entrerà in vigore dalla avvenuta apposizione della segnaletica verticale ed orizzontale coerente con la nuova viabilità.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con il presente provvedimento è da ritenersi sospesa

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo n°285 del 30/04/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Sottoscritta digitalmente da

IL DIRIGENTE

(arch. G. Cestari)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.