



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Generale

U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione

Sintesi dei progetti finanziati con il Patto per Napoli

Il Comune di Napoli è destinatario di risorse nazionali del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 (FSC) che finanziano un programma di 16 interventi denominato “*Patto per lo sviluppo della città metropolitana di Napoli*” dal valore di 308 milioni di.

Il Patto è stato stipulato il 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli e sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco Metropolitano di Napoli per un valore complessivo di 308 milioni di euro a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziata dalla delibera CIPE 26/2016 e nel quale sono indicati anche altri interventi già programmati a valere su fonti di finanziamento diverse da quelle FSC 2014-2020 per un importo di € 321.615.906,90, già disponibili alla data della sottoscrizione del Patto (progetti che si avvalgono di risorse diverse da quelle FSC 2014 – 2020 che costituiscono un insieme integrato di interventi finalizzati allo sviluppo economico e alla rigenerazione urbana, e pertanto necessitano di un’unica governance).

Con la Deliberazione n. 240 del 28.12.2016 del Sindaco Metropolitano di Napoli si è preso atto della sottoscrizione del Patto per Napoli, così come siglato il 26 ottobre 2016 individuando l’Autorità Urbana del Comune di Napoli quale soggetto attuatore di tutti gli interventi finanziati dal Patto per Napoli.

La convenzione tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana per l’attuazione del Patto è stata firmata in data 13 marzo 2017 e registrata al repertorio con progressivo 661 del 20 marzo 2017;

Gli interventi previsti dal Patto riguardano le seguenti aree tematiche: infrastrutture, ambiente e territorio, lo sviluppo economico e produttivo, la valorizzazione culturale e il rafforzamento della pubblica amministrazione come previsto dal CIPE con la delibera n. 25 del 10 agosto 2016;

La fase di gestione ed attuazione del Patto prende avvio con la Delibera del Comune di Napoli n. 284 dell’1.06.2017 con la quale è stata effettuata la presa d’atto della delibera della Città Metropolitana di Napoli n. 240 del 28 dicembre 2016 e si individua il Comune di Napoli quale soggetto attuatore di tutti gli interventi programmati nel *Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Napoli* e finanziati con risorse FSC 2014 – 2020 così come definito dal CIPE con delibera 26/2016;

Gli interventi previsti nel Patto per Napoli finanziati con risorse FSC 2014-2020 per un importo complessivo di 308 milioni di euro – così come a seguito della riprogrammazione del 10 maggio 2017 – sono riportati nella tabella sotto indicata ed in seguito meglio dettagliati:





COMUNE DI NAPOLI

Direzione Generale

U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione

AREA TEMATICA	TITOLO INTERVENTO	PROGETTI	Tot. Progetto	
INFRASTRUTTURE	Riqualificazione Napoli Est 2.0	Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione Tram o BRT	40.000.000,00	
	Restart Scampia - da periferia a centro della città metropolitana	Completamento degli interventi di rigenerazione urbana del centro della Città metropolitana	30.000.000,00	
	Completamento Metropolitana Linea 1	Tratta Capodichino - Di Vittorio (stazione di Capodichino esclusa)		42.480.000,00
		Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 2 elettrotreni		20.000.000,00
		Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - località Piscinola		10.000.000,00
		Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità		6.900.000,00
	Completamento Metropolitana Linea 6	Opere di completamento della tratta Mergellina -Municipio		23.000.000,00
		Completamento tratta Mostra - Arsenale -Progettazione del deposito officina di via Campegna		9.500.000,00
	Interventi di riqualificazione degli edifici pubblici	Interventi di riqualificazione delle scuole		50.000.000,00
		Interventi di riqualificazione di altri edifici pubblici		25.000.000,00
La città verticale	Riqualificazione dei percorsi pedonali tra la collina e il mare		10.000.000,00	
AMBIENTE	Fornitura di attrezzature per l'igiene e la raccolta differenziata nel centro storico UNESCO	Ottimizzazione dei servizi di igiene e raccolta dei rifiuti	5.000.000,00	
SVILUPPO ECONOMICO E PRODUTTIVO	Incentivazione agli interventi di edilizia privata nel centro storico UNESCO	Incentivi ai privati per il restauro degli edifici del Centro storico UNESCO	20.000.000,00	
TURISMO, CULTURA E VALORIZZAZIONE RISORSE NATURALI	Parco archeologico di piazza Municipio	Parco archeologico della metropolitana Linea 1 a piazza Municipio	8.000.000,00	
	Parco della Marinella	Realizzazione di un nuovo parco urbano di circa 30.000 mq in via Vespucci	5.000.000,00	
RAFFORZAMENTO PA	Potenziamento della capacità amministrativa della Città metropolitana	Assistenza tecnica e specialistica e comunicazione	3.120.000,00	
			308.000.000,00	



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Generale

U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione

BREVE DESCRIZIONE DEI PROGETTI

Riqualificazione Napoli est 2.0 - interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT

Descrizione intervento

L'intervento, che si inserisce nel programma più generale di rigenerazione urbana dell'area orientale della città, prevede la realizzazione di opere di riqualificazione urbana e di opere atte a ridurre il traffico veicolare privato a favore di quello pubblico, con ricadute positive in termini di congestione, incidentalità, inquinamento atmosferico e acustico. Sinteticamente, l'intervento propone:

- l'ampliamento e il potenziamento della rete del trasporto collettivo di superficie in sede propria, con la realizzazione di nuove linee tranviarie e BRT (bus rapid transit);
- la fornitura di nuovi mezzi di trasporto pubblico;
- lo sviluppo di un sistema di percorsi verdi che possono configurarsi come parco lineare.

Il sistema previsto offre un modo alternativo per spostamenti di quartiere, connettendo i diversi punti della città mediante un sistema capillare di percorsi.

Per la realizzazione di tali infrastrutture si prevede l'utilizzo sia di alcuni percorsi consolidati sia di alcune strade individuate quali assi portanti dello scenario di sviluppo urbanistico e insediativo previsto nella pianificazione e nella programmazione d'interesse, con l'obiettivo di servire piazza Garibaldi, principale nodo di interscambio della città, e l'*Ospedale del mare*, importantissimo attrattore collocato al margine orientale della città.

Particolare attenzione verrà data all'integrazione fisica e funzionale dei nuovi tracciati con la rete di trasporto collettivo esistente, alla qualità degli spazi pubblici, con l'inserimento di alberature e la realizzazione di *greenway*, e al rilancio dell'area orientale attraverso un nuovo e riconoscibile *brand* del trasporto collettivo.

Restart Scampia – da margine urbano a nuovo centro dell'area metropolitana

Restart Scampia è un progetto di rigenerazione urbana fondato sull'abbattimento di tre "Vele" e sulla riqualificazione della quarta e delle aree circostanti. È finanziato da tre diverse fonti: Il Programma straordinario per le Periferie per € 17.970.171,00, il Pon Metro 2014 – 2020 per € 9.000.000,00 e il Patto per Napoli per € 30.000.000,00. Complessivamente € 56.970.171,00. Nello specifico, le risorse del Patto per Napoli consentiranno:

1. la realizzazione di un nuovo quartiere di edilizia residenziale sociale, con 350 unità abitative e relative attrezzature;
2. la rifunzionalizzazione della Vela B;
3. la riqualificazione del Parco di Scampia con nuove connessioni con l'intorno urbano;
4. la riqualificazione dell'area antistante alla Stazione "Scampia" della Linea 1 della Metropolitana e dell'asse di collegamento tra questa e il Parco;
5. il cofinanziamento per il completamento della Facoltà di Medicina e Chirurgia;

Completamento Metropolitana Linea 1 Tratta Capodichino - Di Vittorio

L'intervento riguarda il completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli, con riferimento alla realizzazione della tratta Capodichino – Di Vittorio





COMUNE DI NAPOLI

Direzione Generale

U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione

Linea 1 - progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 2 elettrotreni

L'intervento riguarda la progettazione, la costruzione e la consegna di n. 2 Elettrotreni Modulari costituiti da sei casse. Ciascun elettrotreno avrà lunghezza massima di 108.00 mt e larghezza massima 2.9mt e capacità non inferiore a 1220 persone per l'esercizio commerciale sulla linea 1.

Ogni elettrotreno sarà costituito da due semi treni, e avrà due cabine di guida identiche alle estremità perfettamente accoppiabili con i treni della flotta già attualmente in esercizio in maniera da poter effettuare eventuali operazioni di soccorso reciproco con traino. La fornitura comprende inoltre ricambi, le attrezzature speciali per la manutenzione, quelle per la diagnostica e le prove nonché 3 anni di full – assistance. Questi elettrotreni si aggiungono ai 10 che saranno finanziati con risorse del POR FESR Campania.

Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della linea 1 – località Piscinola

L'ampliamento dell'attuale deposito dei mezzi di trazione e dell'officina di manutenzione della Linea "1" della metropolitana di Napoli risulta indispensabile per soddisfare l'esigenza di ricovero e manutenzione del parco rotabile di progetto previsto per l'esercizio della linea fino a Garibaldi e, successivamente, a Capodichino con frequenze di passaggio ben inferiori a quelle attuali.

Nelle more della fornitura dei nuovi rotabili risulta quindi necessario ampliare l'attuale deposito e realizzare una nuova officina di manutenzione, che possa ospitare n. 12 tratte di binari per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi, nonché dotare l'area adiacente delle strutture funzionali alle attività previste (magazzino, servizi, impianti, ulteriori n. 6 tratte di binari per il ricovero ed il lavaggio dei treni, ecc.).

Vista la dotazione finanziaria disponibile, pari a euro 14.600.000,00 a fronte dell'importo di euro 47.500.000,00 stimato per l'intero ampliamento del deposito, si è reso necessario individuare un primo lotto funzionale dell'intervento, tale da garantire la progettazione, l'esecuzione e la messa in servizio di una prima parte di officina di manutenzione, adeguatamente attrezzata in base alle funzioni che in essa devono essere realizzate, con previsione e predisposizione di quanto occorrente per il successivo ampliamento in prosecuzione dello stesso (Lotto 1).

Detto lotto risulta articolato per progetti come segue:

- progetto 1: progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito e progettazione esecutiva della prima parte d'intervento;
- progetto 2: esecuzione dei lavori relativi alla prima parte d'intervento.





COMUNE DI NAPOLI

Direzione Generale

U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione

Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità

L'intervento in oggetto persegue l'esigenza di servire una zona ad altissima densità abitativa, quale il quartiere Sanità, da un punto di vista trasportistico, consentendo agli utenti di avere accesso alla rete metropolitana di trasporto pubblico. L'opportunità di realizzare una seconda uscita della stazione Materdei a servizio del quartiere Sanità è offerta dal riutilizzo di una estesa cavità tufacea realizzata nel 1761 e successivamente usata come rifugio antiaereo nella seconda guerra mondiale. La cavità oggetto di riutilizzo è lunga nel suo tratto principale circa 95 metri: per una estensione complessiva di 120 metri; l'accesso alla cavità è posto ai piedi delle scale di via Telesino (alla confluenza tra via Sanità e via Fontanelle), prima discesa Maruccella, e da qui, la cavità si dirige in direzione N-W verso la stazione di Materdei che viene a trovarsi, dal fondo della cavità a circa 116 m di distanza ed a -13 m dalla quota banchina della stazione. Da questo punto un percorso meccanizzato realizzato all'interno di un tunnel di nuova costruzione e delle scale mobili consentiranno di giungere alla quota banchina della stazione Materdei.

Linea 6 Tratta Mergellina – Municipio

L'intervento riguarda il completamento delle opere da realizzare sulla tratta Mostra – Mergellina – S. Pasquale – Municipio della linea 6 della Metropolitana di Napoli e, nello specifico, il completamento delle opere civili delle 4 stazioni della linea di nuova costruzione (A. Mirelli, S. Pasquale, Chiaia e Municipio) e l'attrezzaggio impiantistico della galleria di linea e delle stazioni stesse, nella configurazione definitiva.

Completamento Metropolitana Linea 6 - Completamento tratta Mostra - Arsenale -Progettazione del deposito officina di via Campegna

L'intervento riguarda il completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli. In particolare si riferisce alla realizzazione della tratta Mostra – Arsenale ed alla progettazione del deposito/officina che sarà realizzato a Via Campegna, a supporto della linea.

Interventi di riqualificazione delle scuole

L'intervento si articola nelle seguenti fasi:

FASE 1: censimento degli edifici scolastici di proprietà comunale dal quale si evince che il patrimonio immobiliare comunale destinato alle scuole è costituito da n. 387 edifici.

FASE 2a: verifica ed acquisizione delle certificazioni antincendio (rinnovi e nuove acquisizioni)

FASE 2b: efficientamento energetico che comprende gli interventi necessari alla messa in esercizio, compresa l'immissione in rete, di 11 impianti fotovoltaici preesistenti su altrettanti edifici scolastici.

FASE 3: acquisizione delle verifiche sismiche.

FASE 4: miglioramento statico

Successivamente si provvederà all'individuazione degli interventi prioritari all'esito dei risultati scaturenti dalle verifiche sismiche e certificazioni antincendio e all'esecuzione degli interventi finalizzati alla sicurezza, anche sismica e alla riqualificazione energetica degli edifici scolastici.





COMUNE DI NAPOLI

Direzione Generale

U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione

Riqualificazione degli edifici pubblici - Galleria Vittoria

L'intervento è finalizzato principalmente ad eliminare lo stato di pericolo determinato dal possibile distacco di materiali da entrambi i fronti della galleria della Vittoria e dell'adiacente muro di sostegno prospiciente la via Cesario Console. Saranno definite le attività di conservazione, recupero e restauro dei paramenti murari e decorativi presenti improntati al criterio del minimo intervento e della massima reversibilità, con la finalità di assicurare la più ampia compatibilità con le tecniche ed i materiali esistenti. Inoltre, il restauro delle balaustre e dei paramenti murari prospicienti la via Cesario Console consentirà il recupero della fruibilità di un'area, attualmente interdetta per motivi di sicurezza, la cui percorribilità assume un carattere strategico in quanto principale collegamento pedonale tra l'area del Molosiglio e piazza Plebiscito.

Riqualificazione degli edifici pubblici Piazza Dante (ex anagrafe)

Il progetto prevede la riqualificazione della sede Comunale posta in Piazza Dante n° 79, destinata nel corso degli anni come sede centrale dei servizi Demografici, ed attualmente versa in uno stato di degrado, parziale abbandono e inadeguatezza di molti componenti dell'edificio. Gli interventi saranno volti a preservare il carattere storico-artistico dell'edificio e nello stesso tempo gli saranno volti all'adeguamento in termini di sicurezza e impiantistici, nonché ad una generale ricomposizione funzionale dello stesso.

Riqualificazione degli edifici pubblici - Palazzo San Giacomo

L'intervento di restauro e di riqualificazione di Palazzo S. Giacomo sarà finalizzato alla realizzazione di un insieme di opere volte ad affrontare le più significative criticità che interessano la sede istituzionale, con particolare riferimento agli aspetti della sicurezza (anche sismica ed antincendio). Le opere mirano a preservare il carattere storico-artistico dell'edificio ed a ricondurre la fruizione dell'immobile ad una lettura unitaria anche mediante la rimozione e/o la riqualificazione delle "parti" che nel tempo, per motivi di ordine tecnologico e funzionale, sono state aggiunte al corpo della fabbrica. Inoltre, il progetto è volto all'individuazione degli interventi di miglioramento sismico della struttura, nonché ad una generale ricomposizione funzionale dello stesso.

Riqualificazione complesso ex Hotel Tiberio

Scopo dell'intervento è il riutilizzo dell'Hotel Tiberio trasformandolo in sede di uffici comunali adattando i locali esistenti alla nuova destinazione funzionale.

Riqualificazione degli edifici pubblici archivio di Piazza Giovanni XXIII

Il progetto è finalizzato all'adeguamento normativo in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro e in generale a tutta la normativa vigente per locali ed uffici destinati alla funzione di archivio. Ha come obiettivo il massimo risparmio energetico utilizzando le tecnologie più aggiornate in materia, (impiego di pannelli solari ecc.).





COMUNE DI NAPOLI

Direzione Generale

U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione

Riqualificazione degli edifici pubblici archivio salita Pontenuovo

L'intervento di che trattasi è finalizzato al recupero dell'immobile sito al quartiere San Lorenzo in Napoli alla salita Pontenuovo civ. 31 (limitatamente al corpo di fabbrica ex convento e, quindi, con l'esclusione della Chiesa di San Gioacchino a Pontenuovo) per restituirlo alla sua funzione di Archivio con annessi Uffici Comunali e Sale consultazione.

La città verticale - riqualificazione dei percorsi pedonali tra la collina e il mare

L'intervento si articola nella riqualificazione di n. 6 scale e/o percorsi pedonali della città. L'idea progettuale è finalizzata a mettere in connessione la collina ed il mare ed interessa i seguenti ambiti: scala monumentale di *Montesanto*, *Pedamentina*, gradini del *Petraio*, salita *Moiariello*, calata *San Francesco*, gradini/salita *Cacciottoli*. Gli interventi prevedono la ricucitura della cosiddetta "città verticale" attraverso la realizzazione di una "green line" e/o l'inserimento di verde multifunzionale.

La città verticale – riqualificazione dei percorsi pedonali tra la collina ed il mare Monte Echia

Trattasi di uno degli interventi previsti all'interno del più ampio progetto di città verticale: sistemazione e riqualificazione del belvedere di Monte Echia e realizzazione impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia. Il progetto prevede, nell'area prospiciente via Santa Lucia, la realizzazione una piccola piazzetta di sosta allestita con elementi di arredo urbano che funge da porta di accesso alla galleria che conduce agli ascensori e alla scala di collegamento con il belvedere di Monte Echia. L'impianto elevatore sarà composto da due ascensori, ciascuno della portata di 17 persone.

Fornitura di attrezzature per l'igiene e la raccolta differenziata nel centro storico Unesco

Il progetto prevede l'acquisto di automezzi ed attrezzature per la raccolta differenziata nel centro storico Unesco della città, nonché il posizionamento di cassonetti interrati e la realizzazione di un locale Ecopunto, al fine di ottimizzare la raccolta differenziata a Napoli.

Parco archeologico della metropolitana linea 1 a Piazza Municipio

L'intervento prevede la realizzazione di un parco archeologico collegato alla stazione della linea 1 della metropolitana di Napoli





COMUNE DI NAPOLI

Direzione Generale

U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione

Parco della Marinella - realizzazione di un nuovo parco urbano di circa 30.000 mq in via Vespucci.

Il nuovo Parco della Marinella sarà compreso tra il bastione del Carmine, l'ex caserma di Cavalleria, il Mercato Ittico e le case popolari. L'attraversamento principale del Parco forma un canocchiale prospettico di circa 200 m che inquadra nel verde l'opera di Luigi Cosenza e, sul fondale prospettico, il Vesuvio. Gli accessi al parco sono tre di cui il principale è posto lungo via Vespucci e si apre a ventaglio con una sistemazione planimetrica che raccoglie la vasca-fontana, la cavea ed indirizza verso le diverse zone del Parco. Alla sinistra dell'ingresso principale vi è un viale in direzione del Bastione del Carmine, ricco di aiuole con piante da fioritura perenne, frammiste a sinuose pavimentazioni artistiche e ad un piccolo percorso d'acqua che collega la vasca-fontana all'altra fontana con getti circolari, in prossimità del secondo ingresso. Il secondo ingresso è situato in prossimità del Bastione del Carmine e permette l'accesso direttamente sul basolato della vecchia via Marinella. Questo percorso costeggia il muro del porto sulla sinistra mentre sulla destra attraversa aree arricchite dalla presenza di alberi di olivi e agrumi, per terminare nei percorsi naturalistici presenti nella porzione est del parco. Il terzo ingresso è quello dal Mercato del Pesce. Esso ci introduce direttamente sull'asse principale alberato arredato con panche ondulate realizzate ad hoc.

Potenziamento della capacità amministrativa della Città metropolitana - servizio di assistenza tecnica al Patto per Napoli acquisto di software e hardware e attività di comunicazione

L'intervento prevede la fornitura, per un periodo di cinque anni, del supporto tecnico, amministrativo, documentale e gestionale delle attività connesse alla realizzazione di tutti gli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, di cui il Comune di Napoli è l'unico soggetto attuatore, nell'ambito del "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Napoli" sottoscritto tra il Sindaco di Napoli e il Presidente del Consiglio dei Ministri in data 26 ottobre 2016. A completamento dell'intervento l'acquisto di HW e SW dedicati, nonché attività di comunicazione

