



Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 490 del 21 luglio 2017

Oggetto: istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Francesco Petrarca, fino alla riapertura della strada chiusa a seguito dell'incendio sottostante l'asse stradale all'altezza del civico 119/B.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con note n. PG/2017/569056 del 17/7/2017 e n. PG/2017/572904 del 18/7/2017, il servizio *Protezione Civile – Turno di guardia H24*, comunicava che, a causa dell'incendio divampato in via Francesco Petrarca, a salvaguardia della pubblica e privata incolumità, la stessa veniva chiusa al traffico in corrispondenza del civico 119/B;
- con nota n. PG/2017/584399 del 21/7/2017, il servizio *P.R.M. Strade e grandi assi viari e sottoservizi* comunicava che, a seguito di verifiche effettuate nell'area interessata dall'incendio, riteneva «*possibile procedere alla sola riapertura della porzione di carreggiata lato monte per una fascia non superiore a 5,5 metri con le seguenti prescrizioni: divieto di transito ai mezzi pesanti senza eccezione alcuna e divieto di sosta e fermata per una fascia di almeno 100 metri a cavallo del ponte*», e pertanto chiedeva al servizio *Mobilità sostenibile* di redigere apposita ordinanza dirigenziale di istituzione di un dispositivo di traffico coerente con le indicazioni fornite, curando, per altro, la realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale necessaria, ivi inclusa quella di preavviso.

Ritenuto, per le motivazioni espresse, di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti il D. L.º 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed il D. L.º 267/2000,

ORDINA

ISTITUIRE in via Francesco Petrarca, in prossimità del civico n. 119/B, nella semicarreggiata a monte, fino al ripristino dello stato dei luoghi e alla completa riapertura della strada, per una fascia di almeno 100 metri a cavallo del ponte (come da schema-grafico allegato):

1. fascia stradale non superiore a 5,50 metri di 2 corsie, una per senso di marcia, di larghezza pari a 2,75 metri al netto delle linee di margine e di mezzzeria;
2. divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t (compreso bus turistici e mezzi pubblici per il trasporto collettivo);
3. striscia continua di separazione dei sensi di marcia e linee di margine delle corsie di cui al punto 1, con l'installazione anche di elementi rifrangenti;
4. n. 2 aree di esclusione al traffico (zebrata) dalla recinzione fino ad un massimo di 50 metri dalla mezzzeria della recinzione stessa, con l'installazione, lungo il perimetro di elementi rifrangenti;
5. divieto di fermata e sosta per l'intera fascia di 100 m.

La recinzione dell'area per l'attuazione di quanto previsto al punto 1 della presente ordinanza, ordinata dai servizi competenti, dovrà essere conforme a quanto previsto dal vigente Codice della Strada con segnalamenti anche crepuscolari.

Il presente dispositivo andrà in vigore in seguito alla installazione della segnaletica di riferimento e del transennamento dell'area inibita al traffico.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.

