



Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

### ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 647 del 01.12.2016

**OGGETTO:** Istituzione, dal 1° dicembre 2016 fino al 30/12/2016 di un dispositivo di traffico temporaneo in via Vespucci e via Volta per consentire il prosieguo dei lavori di *riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci – via Ponte dei Francesi.*

#### IL DIRIGENTE

Premesso

- che il Servizio Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi, con nota prot. PG/2016/954795 del 30/11/16, ha chiesto, al fine di proseguire con le lavorazioni previste nel progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, di istituire un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Vespucci e via Volta a partire dalle ore 7.00 del 1° dicembre 2016 fino al 30 dicembre 2016;

- che nella citata nota si comunica che a partire dal 1 dicembre 2016 si provvederà alla riapertura della corsia laterale lato monte di via Vespucci, da Corso Lucci fino a piazzetta Orticello a Loreto (adiacente all'ospedale Loreto Mare);

Ritenuto di dover adottare il dispositivo di traffico di seguito riportato;

Letto il D. L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L.º 267/2000.

#### ORDINA

dal 1° dicembre 2016 fino al 30 dicembre 2016:

- 1) **CONFERMARE** la già vigente chiusura con sbarramento materiale della corsia tranviaria centrale in via Vespucci, da Corso Lucci fino a Piazzetta Orticello a Loreto;
- 2) **CONFERMARE** i già vigenti senso unico di circolazione in direzione Corso Garibaldi ed il divieto di sosta permanente con rimozione coatta nella corsia tranviaria centrale di via Vespucci, nel tratto compreso tra Piazzetta Orticello e Corso Garibaldi;
- 3) **REVOCARE** il senso unico di circolazione nella corsia lato mare di via Vespucci nel tratto compreso tra la confluenza con Corso Lucci e la strada di nuova realizzazione adiacente al parco della Marinella, ripristinando il naturale senso unico di circolazione in direzione San Giovanni;
- 4) **REVOCARE** il senso unico di circolazione nella corsia lato mare di via Volta in direzione Corso Garibaldi, ripristinando il naturale senso unico di circolazione in direzione San Giovanni ed istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
- 5) **CONFERMARE**, per il transito dei soli mezzi di emergenza e di soccorso diretti al pronto soccorso dell'ospedale "Loreto Mare", un varco di accesso nell'aiuola spartitraffico che delimita la sede tranviaria centrale all'altezza del pronto soccorso medesimo, indicato con idonea segnaletica stradale;
- 6) **ISTITUIRE** il limite di velocità di 30 Km/h in via Vespucci ed in via Volta;
- 7) **ISTITUIRE** serie di rallentatori ottici della velocità nella corsia tranviaria centrale di via Vespucci, a monte ed a valle del varco di accesso realizzato nell'aiuola spartitraffico di cui al punto 5);
- 8) **SPOSTARE** le fermate bus collocate nel tratto di via Vespucci interdetto alla viabilità, nella corsia tranviaria centrale all'altezza delle medesime fermate, realizzando nel contempo delle pedane salvagente a protezione degli utenti;
- 9) **RIPRISTINARE** le fermate bus collocate nella carreggiata lato mare di via Vespucci;
- 10) **CONFERMARE** la collocazione degli stalli personalizzati n° 34782, n° 32700 e n° 35848, riservati a persone diversamente abili, rispettivamente ai civici 6, 10 e 12 di via del Sebeto;
- 11) **CONFERMARE** la sospensione dell'impianto semaforico incrocio Lucci/Vespucci/Volta.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del

presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del Servizio richiedente *Servizio Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi*, dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

***Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



