



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 45 del 04.02.2016

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo in Via Nuova Poggioreale – altezza Emiciclo - per lo spostamento dei sottoservizi interferenti con i lavori di costruzione della stazione “Poggioreale” della linea 1 della Metropolitana dal 08/02/2016 al 08/08/2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che la Metropolitana di Napoli S.p.A ha chiesto, con propria nota n° 129 del 21/01/16, di compiere un sopralluogo congiunto con il Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Poggioreale e con il Servizio Mobilità Sostenibile, per verificare quale dispositivo di traffico adottare per procedere allo spostamento dei sottoservizi interferenti con i lavori di costruzione della stazione “ Poggioreale” della linea 1 della Metropolitana;

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 25/01/2016 compiuto con i rappresentanti dei Servizi sopra indicati e trasmesso da Metropolitana S.p.A. con propria nota n° 165 del 27/01/2016 (PG/2016/ 82126 del 29/01/16);

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 02/02/2016 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

Letto il D.L.° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D.L.° 267/2000,

ORDINA

Istituire, dal 08/02/2016 al 08/08/2016

- 1) in via Nuova Poggioreale, il divieto di transito veicolare nella corsia adiacente all’ingresso al Cimitero Monumentale in direzione Piazza Nazionale, a partire da fronte intersezione con via L. Tarantini fino alla confluenza con via Monfalcone, con conseguenziale deviazione del traffico veicolare privato, per la lunghezza di tale tratto, nella corsia tranviaria centrale;
- 2) in via Nuova Poggioreale, il limite massimo di velocità di 20 Km/h nel tratto compreso tra fronte via L. Tarantini e la confluenza con via Monfalcone, in direzione Piazza Nazionale.

Il grafico allegato alla presente Ordinanza Dirigenziale ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d’installazione della relativa segnaletica stradale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L’impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l’attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell’intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

