



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 76 del 7 febbraio 2017

Oggetto: istituzione, dal 13/02/17 al 10/03/17 in via Ponti Rossi, via Nicola Nicolini e via Santa Maria ai Monti, di un particolare dispositivo di traffico per consentire i lavori relativi alle *Opere di urbanizzazione primaria a scomputo degli oneri concessi alla realizzazione del piano di recupero di iniziativa privata approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.1454 del 12 aprile 2007, relativo al sub-ambito ex Visconti, costituente parte dell'ambito n.20 – Ponti Rossi della Variante al piano regolatore generale, e delle connesse opere di mitigazione del rischio idraulico.*

IL DIRIGENTE

Premesso che, il servizio *Sistema delle Infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi* con nota prot. n. 30870 del 13/01/17, ha convocato un sopralluogo finalizzato a concordare, tra tutti i soggetti ed i servizi interessati, le migliori modalità operative che conciliassero le esigenze di cantiere con quelle dei fruitori a vario titolo delle zone interessate, atte a condurre celermente ed in sicurezza i lavori relativi alle *Opere di urbanizzazione primaria a scomputo degli oneri concessi alla realizzazione del piano di recupero di iniziativa privata approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.1454 del 12 aprile 2007, relativo al sub-ambito ex Visconti, costituente parte dell'ambito n.20 – Ponti Rossi della Variante al piano regolatore generale, e delle connesse opere di mitigazione del rischio idraulico.*

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 19/01/2017.

Letta la nota prot. n. 49994 del 20/01/17 del servizio *Sistema delle Infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi*.

Visti gli esiti della riunione tenutasi in data 31/01/17 presso gli Uffici dell'Assessorato alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*, convocata con nota prot. n. 66783 del 26/01/17 dal servizio *Sistema delle Infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi*.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato, per le prime 4 fasi di lavorazione previste, nella seduta del 07/02/2017 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*".

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

Letti altresì il D. L. ^{vo} 30/04/1992 n. 285 e successive integrazioni ed il D. L. ^{vo} n. 267/2000,

ORDINA

Istituire in via Ponti Rossi, via Nicola Nicolini e via Santa Maria ai Monti - nei tratti di strada di volta in volta interessati dai lavori indicati in oggetto, **dal 13 febbraio 2017 al 10 marzo 2017**, il dispositivo di traffico sotto riportato, rappresentato altresì nei n. 4 grafici allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza, secondo le seguenti fasi di lavorazione:

1° fase (grafico 1):

istituzione in via Ponti Rossi, nel tratto rappresentato nel grafico 1, del senso unico alternato regolato con movieri dalle ore 7:30 alle ore 18:00.

2° fase (in prosieguo alla 1° fase – grafico 2):

a) occupazione, da parte del cantiere, di parte della sede stradale all'incrocio via Nicolini/via Ponti Rossi/via S.Maria ai Monti, senza interruzione dei flussi veicolari;

b) istituzione del limite di velocità di 10 Km/h all'incrocio via Nicolini/Ponti Rossi/S. Maria ai Monti e nei 50 metri conclusivi di tali strade;

c) istituzione del divieto di fermata lungo tutto il tratto dell'incrocio tra via via Nicolini, via Ponti Rossi e via S. Maria ai Monti.

3° fase (in prosieguo alla 2° fase – grafico 3):

a) istituzione di un senso rotatorio antiorario intorno all'area di cantiere collocata tra via Ponti Rossi/via Nicolini e via S. Maria ai Monti;

b) istituzione del limite di velocità di 10 Km/h all'incrocio via Nicolini/Ponti Rossi/S. Maria ai Monti e nei 50 metri conclusivi di tali strade;

c) istituzione del divieto di fermata lungo tutto il tratto dell'incrocio tra via via Nicolini, via Ponti Rossi e via S. Maria ai Monti;

d) istituzione, in via Nicolini, alla confluenza con via Ponti Rossi, dell'obbligo, per i veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, di procedere diritto verso via S. Maria ai Monti.

4° fase (in prosieguo alla 3° fase – grafico 4):

a) istituzione di un senso rotatorio antiorario intorno all'area di cantiere collocata tra via Ponti Rossi/via Nicolini e via S. Maria ai Monti;

b) istituzione del limite di velocità di 10 Km/h all'incrocio via Nicolini/Ponti Rossi/S. Maria ai Monti e nei 50 metri conclusivi di tali strade;

c) istituzione del divieto di fermata lungo tutto il tratto dell'incrocio tra via via Nicolini, via Ponti Rossi e via S. Maria ai Monti;

d) istituzione, in via Nicolini, alla confluenza con via Ponti Rossi dell'obbligo, per i veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, di procedere diritto verso via S. Maria ai Monti.

La fermata bus ubicata all'inizio di via Ponti Rossi sarà di volta in volta delocalizzata in funzione dell'avanzamento dell'area di cantiere.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del servizio richiedente servizio *Sistema delle Infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi* dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il servizio autonomo di *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.







