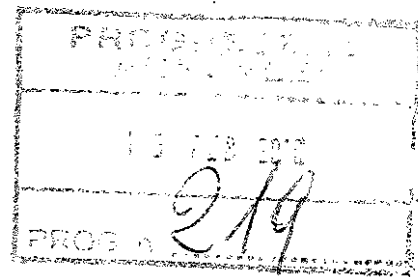




COMUNE DI NAPOLI  
MUNICIPALITÀ II

S.G.T.

## ORDINANZA SINDACALE



N.prot. 411.....

li. 27/02/2010

**OGGETTO:** Proroga dell'Ordinanza Sindacale n° 137/09 progressivo Annuale 1263 del 03/11/2009 per l'istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo, in Via Pica, dal 15/02/2010 al 30/03/2010 per lo spostamento dei sottoservizi, nell'ambito della realizzazione della linea 1 della Metropolitana.

### IL SINDACO

Considerato che la Metropolitana di Napoli - linea 1 - deve continuare ad eseguire i lavori per lo spostamento dei sottoservizi, interferenti con il mezzanino della Stazione Garibaldi in Via Pica, nel tratto compreso tra Via Castromediano e l'intersezione con Corso Arnaldo Lucci

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, attuato per la realizzazione del predetto intervento è stato già approvato nella seduta del 09/02/2010 con verbale n° 04 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione del cantiere di lavoro";

Vista la richiesta della Metropolitana di Napoli S.p.A con nota n. 348 del 01/02/2010;

Letto il verbale relativo al sopralluogo congiunto in zona con la M.N e l'S.G.T. della II Municipalità redatto in data 26/10/2009 e del 10/02/2010;

Considerato che in relazione ai lavori di cui sopra, l'impresa esecutrice ha incontrato difficoltà allo spostamento dei sottoservizi,

Visto che con nota n° 348 la Metropolitana di Napoli S.p.a. ha richiesto una proroga dell'Ordinanza Sindacale n° 128 progressivo Annuale 82 del 22/01/2010, dove viene indicata una nuova scadenza al 30/03/2010

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

### ORDINA

La proroga dell'Ordinanza Sindacale n° 128 progressivo Annuale 82 del 22/01/2010, con scadenza dal 15/02/2010 al 30/03/2010, con dispositivo di traffico temporaneo proposto:

Istituzione del seguente dispositivo di traffico temporaneo:

- il senso unico di circolazione in via Castromediano (direzione da Piazza Garibaldi verso via Pica);
- il senso unico di circolazione in Via G. Pica, dall'altezza dell'intersezione con via Castromediano fino all'incrocio di via Spaventa (direzione verso via Spaventa)
- il divieto di transito nel tratto di via Pica angolo Via Castromediano e Corso Arnaldo Lucci

Divieto di sosta ambo i lati del citato tratto di strada e rimozione coatta su entrambi i lati dalle ore 0/24;

Sospendere temporaneamente per la durata dell'intervento, l'area di parcheggio a tariffa oraria a pagamento, limitatamente alla zona occupata d'intervento in oggetto Il tutto così come riportato nel grafico allegato che forma parte integrante del presente provvedimento

**Sospendere per lo stesso periodo ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente.**

Resta a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'onere per la installazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché il ripristino dello stato dei luoghi a completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori la verifica dell'avvenuta e corretta l'applicazione del piano di segnalamento provvisorio, l'apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; dandone comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico della II^ Municipalità e al Servizio Autonomo Polizia Locale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

IL DIRIGENTE

Arch. Claudio Piccirillo

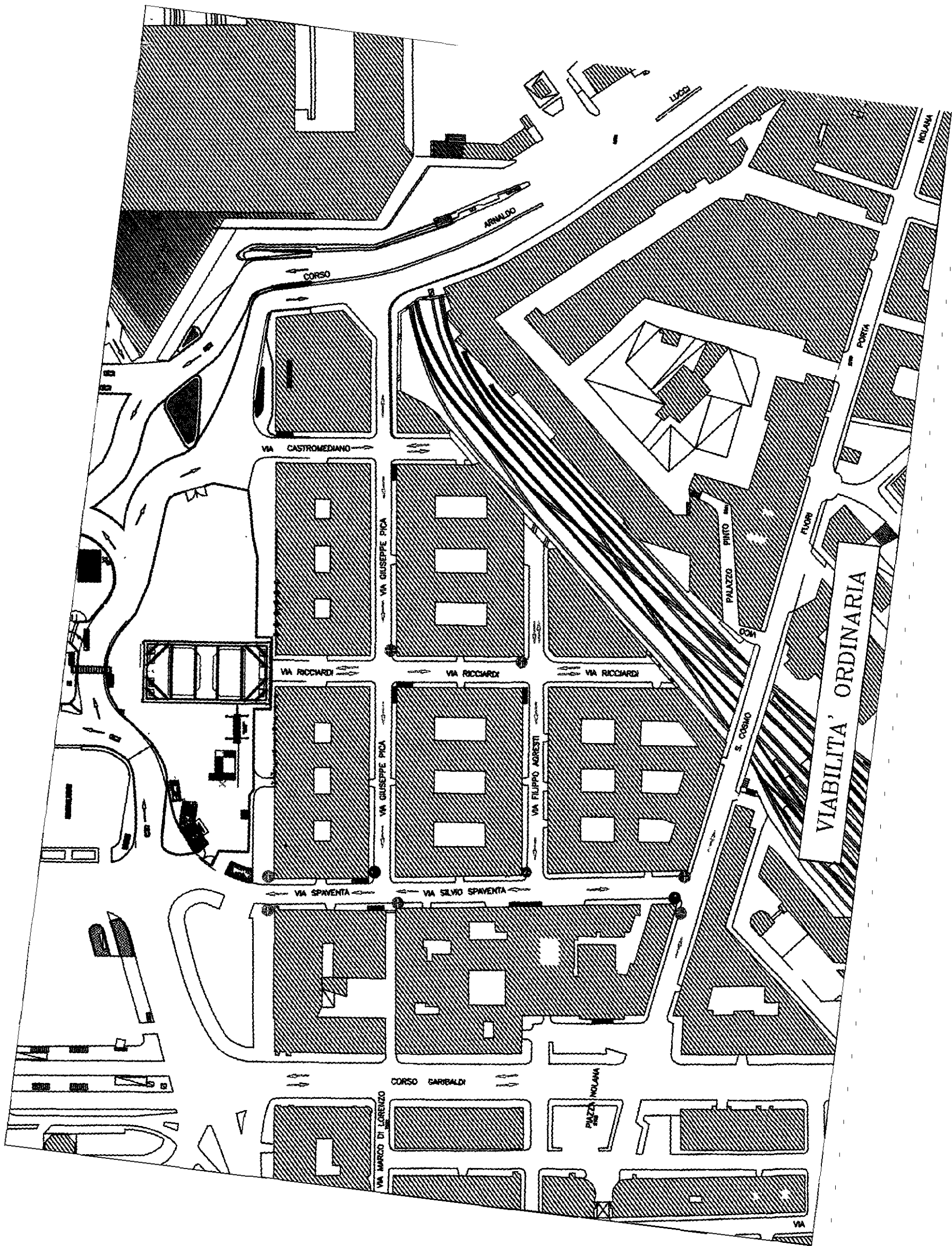
*Piccirillo*

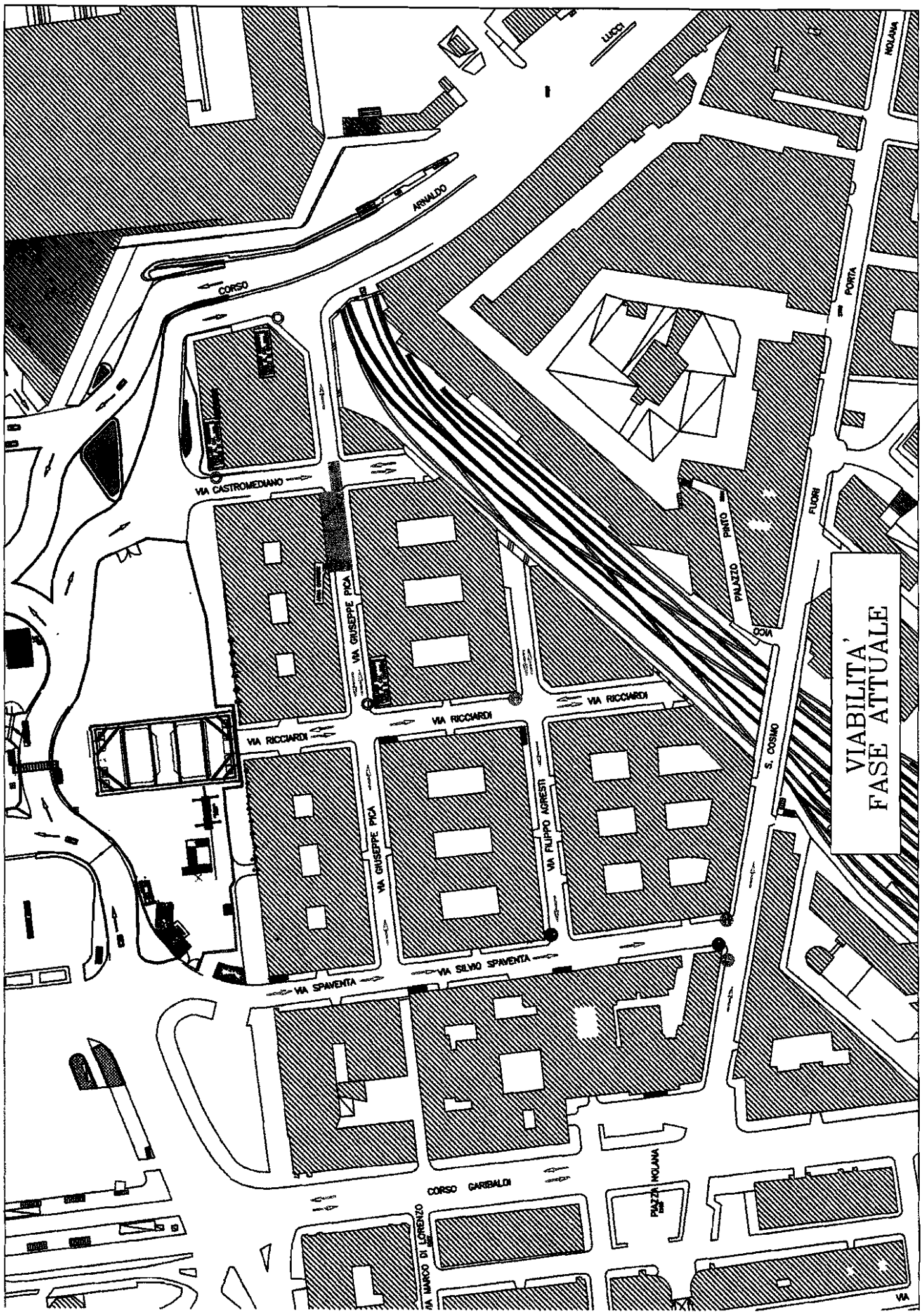


ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI

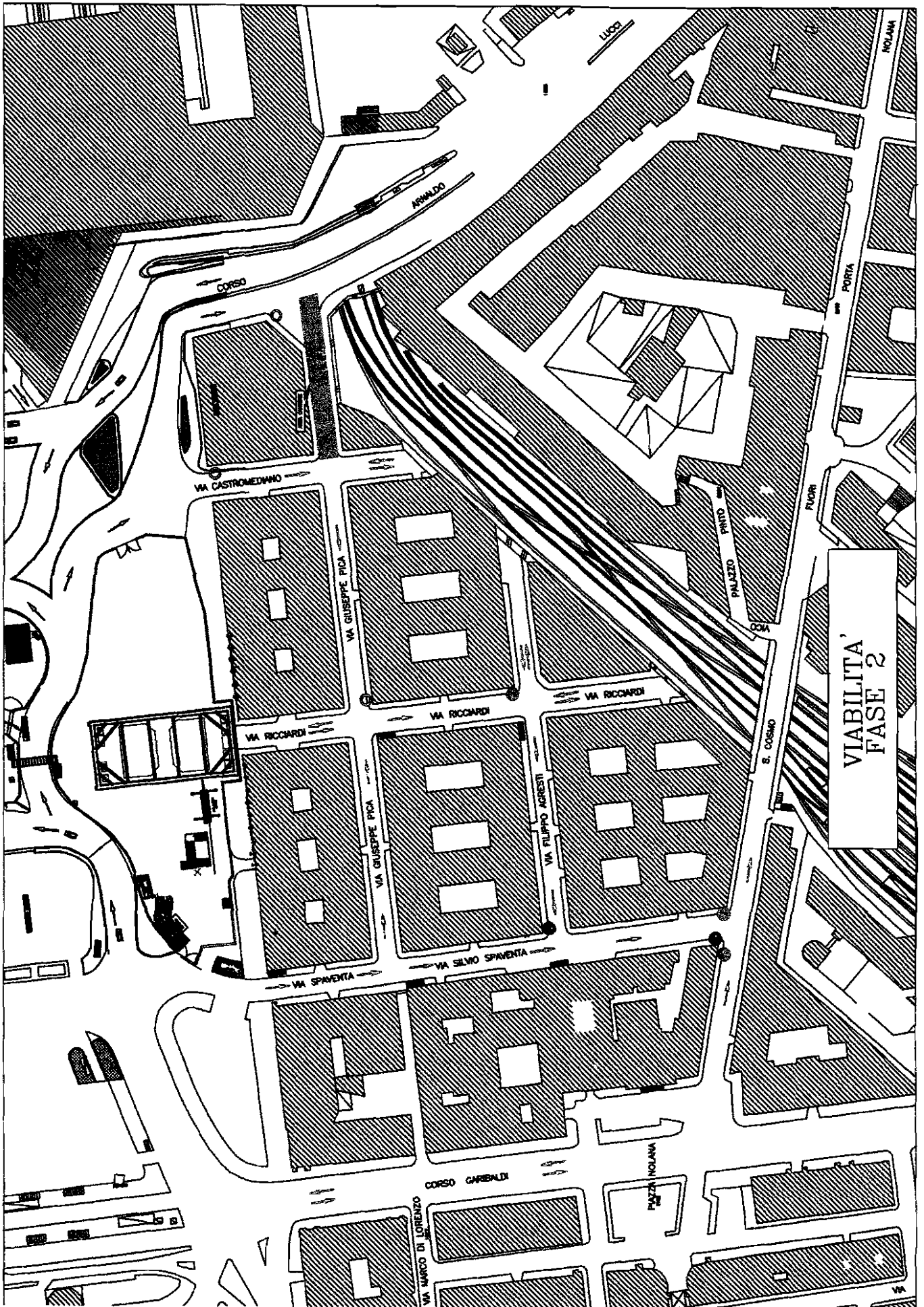
Prof. Agostino Nuzzolo

*ANNO 2010*





VIABILITA'  
FASE ATTUALE



VIABILITA'  
FASE 2