



## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 435 del 30 giugno 2017

**Oggetto:** istituzione dal giorno 3 al 28 luglio 2017, di un particolare dispositivo di traffico in un tratto di via Pigna.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che

- il servizio *P.R.M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi* sta procedendo alla esecuzione dei lavori per la manutenzione straordinaria di via Pigna, giusta Deliberazione di Giunta comunale n.1026 del 30/12/2014 di approvazione del progetto esecutivo.
- il primo intervento previsto, che interessa il tratto di via Pigna compreso tra le confluenze di via Iannelli e via Omodeo, è in fase di conclusione con congruo anticipo e che, in prosieguo, si dovrà procedere ad intervenire sul tratto più a valle, compreso tra le confluenze di via Omodeo ed il civ. 121 adiacente l'accesso al tunnel della perimetrale Soccavo-Pianura.

**Considerato che** la concomitanza degli interventi per la manutenzione dei giunti elastici sulle rampe di accesso alla tangenziale, di cui alla O.D. n. 441 del 3/5/2017, non ha consentito il prosieguo dei lavori sul successivo tratto stradale di via Pigna per le interferenze sulla viabilità.

**Sentite** le conclusioni per le modalità di avanzamento del successivo intervento, raggiunte in seno alla riunione congiunta tenutasi il giorno 29/6/2017 presso l'ufficio dell'assessorato alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità* che, per le vie brevi, ha indicato le proprie conclusioni, alla presenza dei servizi *Polizia Locale, Mobilità sostenibile, Attività tecniche della Municipalità 5* e direttore di lavori, così come riportato nella parte dispositiva del presente atto.

**Atteso che**, nel corso dei lavori, resta comunque assicurato il collegamento viabilistico alternativo attraverso il percorso delle vie Omodeo-De Ruggiero-Caldieri-rampa tangenziale-via Pigna a valle.

**Letta** la nota del servizio *Attività tecniche della Municipalità 5*, pervenuta via mail e acquisita al n.PG/2017/520869 del 30/6/2017, con la quale viene rappresentato che il Direttore dei lavori dell'intervento alle rampe comunali di collegamento con la *Tangenziale di Napoli – area Pigna*, afferente al servizio *P.R.M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi*, ha comunicato che i suddetti lavori si ultimeranno in data 30/6/2017 e pertanto si chiede al servizio *Mobilità sostenibile* di attuare il nuovo dispositivo in via Pigna, di cui alla riunione del 29/6/2017, dal giorno 3 luglio 2017, essendo superata la problematica della concomitanza degli interventi stradali su arterie contigue.

**Letto** il D.M. 10/07/2002 “*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento*”, di cui l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare.

**Letti altresì** il decreto legislativo 285/1992 e il decreto legislativo 267/2000,

### ORDINA

**Istituire** il seguente dispositivo di traffico temporaneo nel tratto di **via Pigna, compreso tra le confluenze di via A. Omodeo ed il civ.121, dal giorno 3 al 28 luglio 2017:**

- senso unico di circolazione in direzione via Iannelli, nei tratti di semicarreggiata paralleli alle aree di cantiere che, di volta in volta, saranno interessati alle operazioni manutentive;
- divieto di sosta con rimozione forzata permanente, ai due lati della strada;
- limite di velocità a 20 km/h;
- delocalizzazione delle aree di sosta riservata già allestite nei tratti di intervento, da installare provvisoriamente in zone più prossime ed esterne al cantiere.

L'impresa esecutrice dei lavori provvederà prontamente alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, all'occultamento dei dispositivi in contrasto con lo stesso, nonché al ripristino dello stato dei luoghi a completamento dell'intervento.

**Sono a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.**

**Si demanda al servizio P.R.M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi la divulgazione in tempo utile del presente provvedimento.**

È altresì demandato al servizio autonomo *Polizia Locale* l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi siano in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*