



IL CONSIGLIO DELLA MUNICIPALITA' V
ODG: richiesta di inaccessibilità degli autobus turistici alla zona ztl San Martino

PREMESSO

Che, in via sperimentale, la Giunta Comunale ha disciplinato l'accesso alle Zone a traffico Limitato "Centro Storico", "Posillipo", "San Martino", e "Toledo" per i Bus turistici.

In particolare la Giunta Comunale con Deliberazione n. 89 del 13 marzo 2024 ha confermato la volontà di procedere alla deliberazione delle ZTL bus di cui alla Deliberazione di Giunta del Comune di Napoli n. 37 dell'8 febbraio 2020, definendo, a decorrere dal 25 marzo 2024 e fino al 25 marzo 2025.

Che con odg n. 230 del 21.03.2024 si precisa alla lettera R) che " con separato provvedimento sarà regolamentato l'accesso alla ZTL "San Martino", intesa quale area che dall'ultimo tratto di Via Scarlatti conduce al Piazzale della Certosa di San Martino, perché alla data del disciplinare non fruibile in conseguenza della temporanea chiusura al traffico di Via Morgen.

CONSIDERATO

Che il territorio prossimo alla zona di San Martino è stato di recente protagonista di molteplici episodi che ne hanno evidenziato plurime fragilità come accaduto in Via Morgen e in Via Solimena;

RILEVATO

Che pur constatando che il nostro territorio Municipale ha sempre più una vocazione turistica, oltre ad essere territorio attrattivo per la movida del fine settimana, sempre più se ne accertano, nel contempo le fragilità e criticità conseguenti dalla impossibilità di accogliere e gestire gli enormi flussi di autoveicoli e bus turistici che ivi giungono;

Che, tuttavia, gli enormi flussi automobilistici e gli autobus che si dirigono verso la zona "San Martino" spesso si trovano bloccati in enormi code di traffico e ingorghi creando enorme disordine e palesemente in contrasto ai più elementari principi di mobilità sostenibile che vanno di contro sempre più intensificati e che sono sempre più reclamati dai residenti;

CONSIDERATO



Che già da tempo si segnalano in Commissione mobilità di codesta Municipalità, enormi criticità alla viabilità sul nostro territorio, inadeguatezza aggravata dai recenti fatti accaduti e dal momento che sono, tuttora in corso, indagini, a seguito della voragine apertasi in Via Morgen per l'accertamento delle cause che hanno procurato il crollo;

CONSIDERATO

Che, nelle more, in data 30.03.2024 è stata riaperta al traffico veicolare Via Morgen e che, tuttavia, nonostante ciò appare inopportuno il transito verso la zona Ztl San Martino degli autobus turistici, minivan 9 posti compresi, anche perché le condizioni e dimensioni del Piazzale mal si conciliano al traffico di mezzi di grandi dimensioni e perché essendo la zona servita dalle scale mobili, come già accade oggi, gli autobus terminano la loro corsa a Piazza Vanvitelli, senza ingolfare il traffico della zona collinare con ulteriori emissioni di CO2 in atmosfera, coerentemente ai principi di mobilità sostenibile cui dobbiamo ambire;
che, pertanto, atteso quanto innanzi esposto

CHIEDE

Alla Giunta Comunale di revocare la delibera di Giunta del Comune di Napoli n. 89 del 13 marzo 2014 nonché l'odg del 21.03.2024 n. 230 nella parte in cui include l'area ZTL San Martino tra quelle percorribili, dietro pagamento di ticket tra quelle accessibili ai bus turistici per le seguenti motivazioni:

- 1) Data la fragilità del territorio come dimostrato dagli ultimi accertati crolli e dissesti verificati dagli uffici tecnici;
- 2) Perché consentire l'accesso, a partir da minivan di 9 posti, rappresenterebbe un passo indietro, atteso che pacificamente oggi i detti mezzi si fermano in Piazza Vanvitelli unitamente agli autobus turistici;
- 3) La scelta dell'accesso alla detta zona ZTL San Martino sarebbe assunta in contrasto ai principi di mobilità sostenibile, causando inquinamento acustico e atmosferico.

Che si promuova anche a livello comunale una efficace comunicazione della nuova disciplina viabilistica vigente.